



LIJST 9

“Nieuwe Politiek begint bij U !

**LEEFBAAR LELYSTAD
PARTIJPROGRAMMA
2002 - 2006**

Inhoudsopgave :

Hoofdstuk	1	Inleiding
	1.1	De politieke kleur van Leefbaar Lelystad
	1.2	Bewonerspolitiek
	1.3	Leefbaar Lelystad : Positieve meedenkers
	1.4	De verkiezingen van 6 maart
	1.5	Laat uw stembiljet niet thuis liggen
Hoofdstuk	2	De bewoners en de lokale overheid
	2.1	De gemeente als dienstverlener
	2.2	De gemeente als bestuurlijke organisatie
	2.3	De gemeentelijke financiën
Hoofdstuk	3	De bewoners en hun leefomgeving
	3.1	Doelgroepenbeleid
	3.2	Wijkomvang is dorpsbelang
	3.3	Wijkgericht of wijkgezwicht ?
	3.4	De openbare veiligheid
	3.5	Herstructurering van woonwijken
	3.6	Natuur en milieu
Hoofdstuk	4	De bewoners en hun voorzieningen
	4.1	Maatschappelijk Welzijn
	4.2	Onderwijs
	4.3	Openbaar vervoer
	4.4	Verkeersstructuur & verkeersveiligheid
	4.5	Kunst en cultuur
	4.6	Sport
	4.7	Stadshart
	4.8	Uitgaansgelegenheden
Hoofdstuk	5	De bewoners van de toekomst
	5.1	Groeien op maat
	5.2	Woningen voor iedereen
Hoofdstuk	6	De ondernemers als bewoners
	6.1	Industriegebieden
	6.2	Ondernemersklimaat
Hoofdstuk	7	Slotwoord

1. **Inleiding**

1.1 **Politieke kleur van Leefbaar Lelystad**

Als u, lezer van dit partijprogramma, ons de vraag stelt: " Welke politieke kleur nu heeft de partij Leefbaar Lelystad ?" dan moeten wij u meedelen dat het niet eenvoudig is om aan onze partij een kleur te geven.

Trouwens, de oorspronkelijke kleurstellingen van de bestaande politieke partijen zijn naar onze mening al behoorlijk vervaagd. Is rood nog wel rood en hoe groen is groen nog ?

Kortom welke politieke kleur Leefbaar Lelystad heeft, bepaalt u feitelijk zelf. Immers bent u als kiezer degene die kiest voor meer bestuurlijke zeggenschap in de gemeente waar u zelf woont.

Leefbaar Lelystad is geen kleurloze partij, maar in feite net zo kleurrijk als de inwoners van Lelystad zelf.

1.2 **Bewonerspolitiek**

Wat wij, bestuur van de politieke partij Leefbaar Lelystad, onder bewonerspolitiek verstaan is niet moeilijk uit te leggen. Het laat zich namelijk vertalen in onze stelling dat politiek in feite niets anders is dan praten over de besteding van gemeenschapsgelden.

Anders gezegd : geld **van de samenleving** bestemmen **voor de samenleving**, maar dan wel op de juiste plaats en in de goede verhouding.

Alle aandachtspunten, die wij in ons partijprogramma hebben opgenomen, draaien uiteindelijk om geld.

Leefbaar Lelystad heeft zich als belangrijkste doel gesteld zich in te spannen voor een politiek, waarbij de bewoners zelf ten nauwste worden betrokken.

1.3 **Leefbaar Lelystad : een partij voor positieve meedenkers**

Wij hebben ons als nieuwe politieke partij bewust onthouden van populistische programmapunten om op die manier de kiezers over de Streep te trekken.

Leefbaar Lelystad zal alles in het werk stellen om te voorkomen dat de partij het stempel krijgt opgedrukt een partij te zijn van uitsluitend kiezers, die zondig overal tegen moeten zijn.

Kijk, dat je ergens tegen denkt te moeten zijn, daar is op zichzelf niets tegen. Wij vinden echter wel dat je dan zoveel lef moet hebben om te zeggen hoe het dan anders (= beter) zou moeten.

Als politieke partij is Leefbaar Lelystad er dan ook absoluut niet bij gebaat om als fundament een kiezersbestand te hebben, dat vrijwel uitsluitend uit proteststemmers bestaat.

Met alleen een voldoende aantal kiezers zijn we er niet. Leefbaar Lelystad streeft ernaar om uit de bevolking van onze stad een ledenbestand te kunnen opbouwen, dat een goede afspiegeling te zien geeft van onze zo divers samengestelde stedelijke samenleving.

1.4 **De verkiezingen van 6 maart a.s.**

Het is niet ondenkbaar, dat als gevolg van de uitkomst van de komende gemeenteraadsverkiezingen Leefbaar Lelystad deel zal gaan uitmaken van de nieuwe gemeenteraad.

Dat is overigens ook ons streven, laat dat helder zijn.

Leefbaar Lelystad is daar helemaal klaar voor en heeft een aantal capabele kandidaten in de startblokken staan.

Om het betreffende raadslid, c.q. raadsleden op een doelmatige wijze te kunnen laten functioneren, is het zaak hen voldoende ondersteuning te geven in de vorm van deskundige en gemotiveerde leden.

Wij staan met ons partijpolitieke programma voor duidelijkheid. Wij hebben in dit programma dan ook vrijwel uitsluitend de wensen van bewoners beschreven.

Wensen, die in het verleden door hen reeds meermalen zijn geuit, maar helaas door de politici van de achterliggende raadsperiode niet of nauwelijks zijn aangehoord en begrepen.

1.5 **Uw stembiljet moet u niet thuis laten liggen !**

Wij vinden het uitermate belangrijk dat u uw stem op 6 maart uitbrengt. Wij dringen er absoluut niet op aan dat u dat op de nieuwe politieke partij Leefbaar Lelystad moet doen, alhoewel dat wel fijn zou zijn.

Wij vinden het wel belangrijk dat u uw stem laat horen om op die manier uw betrokkenheid met de gemeentelijke politiek aan te geven.

Er bestaat een keur aan politieke partijen waaruit u voor uzelf de juiste keus kunt maken.

Leefbaar Lelystad is van mening dat zij als nieuwe politieke partij de hoogste ogen gooit als het gaat om de bewoners van Lelystad meer bij de gemeentelijke politiek te betrekken.

Wij zeggen u hierbij toe onze uiterste best te doen om ervoor te zorgen dat uw stem langer doorklinkt dan de 20 seconden die u als kiezer gemiddeld in een stemhokje doorbrengt.

Wouter Zweers

Lijsttrekker Leefbaar Lelystad

2. **De bewoners en de lokale overheid**

2.1 **De gemeente als dienstverlener**

Meer dan in de achterliggende raadsperiode is Leefbaar Lelystad van mening dat het gemeentelijk apparaat zich meer bedrijfsmatig moet instellen.

De in het jaar 2000 doorgevoerde reorganisatie is hiertoe een belangrijke verbetering geweest. Niettemin kan Leefbaar Lelystad zich niet aan de indruk onttrekken, dat de ambtelijke opstelling binnen de nieuw gevormd sectoren niet altijd strookt met de bedrijfsmatige cultuur, die het gemeentebestuur nastreeft.

De slogan "De klant (= inwoner) is koning" moet meer de boventoon voeren.

2.2 **De gemeente als bestuurlijke organisatie**

2.2.1 **Samenstelling van de wethouderportefeuilles**

De onder 2.1 genoemde reorganisatie van de gemeentelijke diensten mag dan geleid hebben tot een meer heldere bedrijfsstructuur, in de samenstelling van de wethouderportefeuilles zien we die helderheid niet terug.

Aandachtsvelden, die zeer veel raakvlakken hebben, zijn vaak bij verschillende portefeuillehouders ondergebracht.

De consequentie hiervan is dat de afhandeling van zaken dan ook in meer dan één raadscommissie moet plaats vinden en dat vergt onnodig veel extra tijd en energie, met name kleine raadsfracties zijn hiervan de dupe. Voor bewoners zorgt het voor onduidelijkheid waar zij hun inspraak of bezwaar kunnen uiten.

Wethouderportefeuilles moeten dus op een meer logische wijze worden samengesteld en niet zijn gebaseerd op een soort politieke machts-evenwicht. Zo behoort ook een wethouder eerder vakinhoudelijk te worden beoordeeld dan louter op zijn politieke kleur.

2.2.2 **Raadszaal.**

De indeling van de raadszaal is zodanig vormgegeven dat zitplaatsen van de raadsleden zijn verdeeld over een tweetal in hoogte van elkaar verschillende niveaus.

De raadsleden, die een plaats hebben toegewezen op het bovenste niveau kijken dus letterlijk en figuurlijk neer op hen, die op het onderste niveau zijn gezeten.

Vanuit de onderste ring heeft men dan ook geen direct zicht op sprekers van boven.

Leefbaar Lelystad vindt het niet meer dan normaal dat de opstelling van de volledige gemeenteraad zodanig is dat elk (sprekend) raadslid vanaf haar/zijn zetel zichtbaar is.

2.2.3 **Het nieuwe duale stelsel en bestuurlijke vernieuwing.**

Het “nieuwe” duale stelsel roept bij Leefbaar Lelystad de nodige vragen op. In Nederland bestaat zo’n stelsel al sinds jaar en dag, dus waarom is de invoering van een nieuw stelsel noodzakelijk. Als antwoord hierop kunnen wij niets anders bedenken dan de stelling dat “oude” partijen blijkbaar een nieuwe wet nodig hebben om hun vertegenwoordigers weer volksvertegenwoordiger te maken.

De bestuurlijke vernieuwing, die voortkomt uit dit stelsel, is in ieder geval een ontwikkeling die wij met de nodige zorg en aandacht zullen volgen. Met name als het gaat om de grotere mate van zelfstandigheid die aan het college van burgemeester en wethouders wordt toebedeeld. Het grote gevaar dat hierin schuilt is het feit dat raadsleden hierop steeds minder invloed kunnen uitoefenen.

Leefbaar Lelystad vindt het zorgelijk als raadsleden naar de zijlijn worden verdrongen en hun controle uitsluitend achteraf kunnen doen, als het kwaad dus al is geschied.

2.3 **De gemeentelijke financiën**

Gemeentelijke belastingen zijn voor een deel ook doelbelastingen, hetgeen wil zeggen dat belastinggelden, die als zodanig zijn benoemd, ook voor het betreffende doel moeten worden aangewend.

Het mag dus niet zo zijn dat doelbelastingen worden aangewend om tekorten op begrotingsonderdelen af te dekken, al is het maar tijdelijk. Parkeerbelasting dus voor oplossing van de parkeerproblematiek en hondenbelasting voor het realiseren van bijpassende voorzieningen en maatregelen.

Leefbaar Lelystad gaat uit van een kostendekkend belastingsysteem.

Financiële middelen, die door de gemeente worden ontvangen en een bepaald doel dienen, moeten daarvoor ook worden aangewend. Zo zal geld voor ondersteuning van een lokale omroep daar ook terecht moeten komen. Ook andere bijzondere middelen dienen voor het doel te worden besteed waarvoor het wordt ontvangen. Te denken valt aan stimuleringsgelden voor kinderopvang, Wet Voorziening Gehandicapten (WVG), en ga zo maar door.

Leefbaar Lelystad gaat uit van de intentie dat de door Den Haag ter beschikking gestelde middelen op de juiste wijze worden besteed, ook al zijn deze niet altijd voldoende “geoormerkt”.

3. De bewoners en hun leefomgeving

3.1 Doelgroepenbeleid

In onze zo divers samengestelde leefgemeenschap hebben we te maken met autochtonen en allochtonen, ouderen en jongeren, wel- en achtergestelden, validen en minder-validen, werkenden en uitkeringsgerechtigden, kortom een mengeling van doelgroepen.

Leefbaar Lelystad vindt dat iedere doelgroep die aandacht behoort te krijgen, die voor hen geëigend is.

3.2 Wijkomvang soms dorpsbelang

De verschillende woonwijken in onze gemeente kenmerken zich door een relatief groot gebiedsoppervlak met een geheel eigen identiteit.

Behalve breed functionerende, professionele Wijkposten dient de gemeente de (vrijwillig) actieve wijkraden te zien als zelfstandige bewonersorganisaties. Naast een duidelijke doorgeef functie naar de gemeente toe (voor gevraagd en ongevraagd advies) hebben ze ook de rol als eerste aanspreekpunt.

Voor het doelmatig functioneren van wijkraden is het noodzakelijk dat hun werkzaamheden meer financieel worden ondersteund en dat zij worden erkend door alle afdelingen van de gemeente.

3.3 Wijkgericht of wijkgezwicht

Om na te gaan welke dringende zaken er in de verschillende woonwijken vragen om oplossingen, is het onontkoombaar dat er regelmatig contactbijeenkomsten worden gehouden in bijvoorbeeld de wijkcentra. Spreekuren door wethouders, raadsleden en ambtenaren om meer kennis te kunnen nemen van de noden van de bewoners in de verschillende wijken.

Indien de gemeente plannen heeft om in woonwijken wijzigingen van welke aard dan ook door te voeren, dienen de inwoners middels informatieavonden, zo nodig op persoonlijke uitnodiging, in een vroeg stadium hiervan op de hoogte te worden gesteld.

Zodra de plannen vastere vormen gaan aannemen, moet de gemeente de betreffende inwoners tijdens een echte inspraakavond kennis laten nemen van wijze waarop aan de plannen vorm kan worden gegeven. Men moet duidelijk worden gemaakt waarom de plannen zo zijn gemaakt en welke alternatieve mogelijkheden er bestaan waarover de bewoners zelf hun besluit kunnen nemen.

Het periodiek informeren van de bewoners in het algemeen en in voorkomende gevallen van wijkbewoners in het bijzonder draagt bij tot een vorm van betrokkenheid, die positief zal worden ervaren.

3.4 **Openbare veiligheid**

Meer blauw in de straat is niet de echte oplossing voor het krijgen van een meer veilig gevoel waarop de inwoners van Lelystad recht hebben. Een betere sociale begeleiding van bepaalde groepen in onze stedelijke samenleving is hard nodig.

Instanties zoals de politie, RIAGG, CAD, bureau Halt, de Jongerenraad en de verschillende belangenorganisaties voor autochtonen & allochtonen in onze gemeente hebben hierin een grote taak te vervullen.

3.5 **Herstructurering van woonwijken**

Onze stad is een relatief jonge stad, die destijds bij de planvorming en de totstandkoming ervan internationale bekendheid verwierf vanwege het stringent toegepaste systeem van scheiding van verkeerssoorten.

Het is gebruikelijk dat na een cyclus van 20 – 25 jaar de stedelijke infrastructuur aan een kritische beschouwing wordt onderworpen en als resultaat daarvan op onderdelen wordt verbeterd.

Leefbaar Lelystad vraagt zich af of een herstructurering van onze woonwijken echter gelijktijdig moet plaats vinden en wel op een zodanige wijze dat werkelijk geen woonwijk ongemoeid wordt gelaten. Bovendien vraagt Leefbaar Lelystad zich af of in sommige gevallen een herstructurering was te voorkomen door, bijvoorbeeld, woningbouw-coöperaties of beheerders van complexen te wijzen op hun onderhoudsverplichtingen.

3.6 **Natuur en milieu**

3.6.1 **Groenvoorzieningen**

Onze gemeente kenmerkt zich door een ruim opgezette stedelijke bebouwing met veel groen- en watervoorzieningen. Het is zaak dat hiermee zorgvuldig wordt omgegaan en dat groenvoorzieningen niet ten offer vallen aan kleinschalige bebouwingsprojecten, waarmee open plekken op een lucratieve wijze kunnen worden opgevuld.

Leefbaar Lelystad stelt dat hiermee de feitelijke rijkdom van onze stad wordt opgeofferd voor eenmalig en kortstondig (financieel) gewin.

3.6.2 **Geluidsoverlast**

Leefbaar Lelystad verbaast zich over het feit dat woonbebouwing in recent gerealiseerde woonwijken zo dicht op de spoorlijn Lelystad – Amsterdam mocht worden gebouwd, terwijl hiervoor toch duidelijke normen bestaan.

Zonder het treffen van geluidswerende maatregelen moeten de betreffende bewoners gebukt gaan onder een ernstige mate van geluidsoverlast. Die zal ongetwijfeld toenemen in de situatie dat de gebruiksfrequentie op de lijn zal worden verhoogd.

Ook inzake de uitbreiding van de Luchthaven heeft de gemeente een kans laten liggen door in te stemmen met een convenant dat geen of ontoereikende beperkingen oplegt ten van de geluidsoverlast als gevolg van een toename van het aantal vliegbewegingen.

3.6.3 **Zwerfvuil**

Rondslingerend afval is een van de grootste irritaties in onze leefomgeving, daarnaast een van de eerste symptomen van verpaupering. Nu ligt de oplossing van het probleem voornamelijk in het zorgen voor een mentaliteitsverandering, maar ook in een adequate reactie van de gemeente.

Wijkbeheerders behoren te signaleren en moeten meer de mogelijkheid hebben om reinigingsteams aan te kunnen sturen. De vervuiler behoort te betalen, echter beschikt de milieupolitie niet over voldoende capaciteit om bijvoorbeeld het afvaltoerisme te bestrijden. Met name de jaarlijks terugkerende vervuiling van openbaar terrein met de restanten van vuurwerk, is velen een doorn in het oog.

Leefbaar Lelystad pleit ervoor om via de wijkbeheerders een beroep te doen op de betrokken bewoners om de openbare weg vrij te houden of maken van vuurwerkverontreiniging en voor de rest van het jaar van al het overige afval..

Indien deze (opvoedkundige) benadering niet leidt tot het gewenste resultaat dan moet van gemeentewege andere maatregelen worden genomen, bijvoorbeeld een extra rekening van de gemeente aan de veroorzakers voor het schoonmaken van de openbare weg of groenstroken.

4. De bewoners en hun voorzieningen

4.1 Maatschappelijk welzijn

De gemeente heeft uiteraard een grote verantwoordelijkheid als het gaat om maatschappelijke aspecten, zoals

- a. de gezondheidszorg;
- b. de kinderopvang;
- c. het verenigingsleven;
- d. voorzieningen voor ouderen;
- e. dak- en thuislozenzorg;
- f. voorzieningen voor gehandicapten;
- g. crisisopvang;
- h. jongerencentra;

Aan de hierboven genoemde aandachtspunten is geen prioriteitsvolgorde toegekend. Voor iedere bewoner van Lelystad zal deze volgorde anders zijn. De jongeren kiezen voor hun centra, de gehandicapten voor een onbelemmerde toegang voor (openbare) gebouwen en het openbaar vervoer, de gezondheidszorg voor meer ambulances en de verenigingen voor goede accommodaties. Zoveel mensen, zoveel wensen !

Voor Leefbaar Lelystad geldt dat iedere voorziening toereikend moet zijn om te voldoen aan de behoeften van de betreffende doelgroep. Wij zullen dan ook in contact treden met de verschillende (professionele of vrijwillige) organisaties, die zich daarvoor specifiek inzetten.

Leefbaar Lelystad zal zich ervoor inspannen dat de middelen, die hiervoor beschikbaar komen ook voor die doeleinden worden gebruikt.

Voorwaardenscheppend bezig zijn is ook hier het uitgangspunt.

4.2 Onderwijs

4.2.1 Onderwijslocaties

Het realiseren van nieuwe woonwijken, zoals de Landstreken en de Landerijen, brengt met zich mee, dat de bouw van nieuwe scholen gelijke tred dient te houden met de ontwikkeling van de nieuwe woonwijken.

In de bestemmingsplannen dienen hiervoor locaties te worden gereserveerd. Het ten uitvoer brengen van bouwplannen mag dan niet meer worden geremd als gevolg van artikel 19 – procedures, die op het laatste moment nog moeten worden opgetuigd.

4.2.2 Multifunctionele onderwijs- en zorgcentra (MOZC)

Leefbaar Lelystad is van mening dat ook in Lelystad gestart zou moeten worden met het bouwen van een zogenaamd multifunctioneel onderwijs- en zorgcentrum.

In een dergelijk nieuw te bouwen centrum kunnen de volgende onderwijsinrichting(en) en zorginstellingen worden ondergebracht :

- a. één of meerdere basisscholen;
- b. een kinderdagverblijf, al of niet met buitenschoolse opvang;
- c. een peuterspeelzaal;
- d. een voorzieningen ten behoeve van de zorgsector.

4.2.3 **Taalschool**

Om inwoners, die in woord of schrift, de Nederlandse taal niet of onvoldoende beheersen, is het zaak hiervoor een laag toegankelijke taalschool in het leven te roepen. Het volgen van de taallessen zal op positieve wijze bijdragen tot bijvoorbeeld een grotere vorm van zelfstandigheid of een bredere integratie van betrokkenen in onze samenleving.

4.2.4 **Lerarentekort**

Meer nog dan in de afgelopen periode zal er door de gemeente naar wegen moeten worden gezocht, die er toe leiden dat het lerarentekort structureel wordt aangepakt.

Het mag niet zo zijn dat kinderen lessen moeten missen omdat er geen leraren zijn om zieke leerkrachten te vervangen of dat vacatures te lang onvervuld blijven.

Dat de eerste verantwoordelijkheid van het tekort gezocht moet worden bij de landelijke overheid, neemt niet weg dat alles in het werk moet worden gesteld om de toestroom naar en het behoud van onderwijzend personeel naar Lelystad te vergroten.

4.2.5 **Vervolgopleidingen**

De huidige omvang van Lelystad zal het niet rechtvaardigen dat de vestiging van grote onderwijsinstellingen zoals een MBO, HBO of Universiteit op korte termijn mogelijk is.

Dit neemt niet weg dat er hard gewerkt moet worden aan de uitbreiding van opleidingsmogelijkheden van een hoger niveau. Samenwerking met instituten elders in het land moet er voor zorgen dat de uitstroom van jongeren beperkt blijft en de regionale betekenis van Lelystad met betrekking tot het onderwijs ook in kwalitatieve zin toeneemt.

4.3 **Openbaar vervoer**

Het openbaar vervoer speelt een belangrijke rol in de mobiliteit van mensen, die niet beschikken over een eigen vervoermiddel. In onze stad beschikken we over een niet altijd toereikend openbaar vervoersysteem.

Naar het zich laat aanzien is de aangeboden capaciteit en het bereik niet altijd in overeenstemming met de vraag.

Voor veel werknemers is het zeker niet aantrekkelijk of zelfs ondoenlijk om met de bus naar hun werk te gaan. En om de natuurgebieden te bezoeken ben je bijna wel genoodzaakt om de auto te nemen. Voor minder-validen en rolstoelafhankelijke reizigers betekent het huidige voorzieningenniveau van openbaar vervoer vaak voor een beperking van hun sociale leven.

4.4 **Verkeersstructuur en verkeersveiligheid**

4.4.1 **Verkeersongevallenconcentraties**

Lelystad heeft in beginsel een uitermate veilig verkeerssysteem, waarmee wij willen stellen dat wij de dreven willen behouden. De doorgevoerde scheiding van verkeerssoorten geeft in ieder geval nauwelijks of geen aanleiding tot verkeersongevallen tussen auto's en (brom-) fietsers.

Niettemin vinden er op de hoofdwegen van onze stad nog te vaak aanrijdingen plaats tussen motorvoertuigen. Deze zijn vaak van ernstige aard.

Leefbaar Lelystad is van mening dat niets achterwege mag worden gelaten om op grond van analyses tot oplossingen te komen, die het ongevallenrisico sterk doen verminderen.

Een aandachtspunt waarvoor weinig analyses nodig zijn is het tekort aan zebrapaden en de onveiligheid door obstakels op fietspaden.

4.4.2 **Snelheids- en verlichtingscontroles**

Handhaving van de ingestelde snelheidsbeperkingen door middel van radarcontroles is een goede zaak, evenals ieder andere controle van weggedrag van verkeersdeelnemers.

Leefbaar Lelystad is echter van oordeel dat de verkeersveiligheid er ook absoluut mee is gebaat indien er weer aandacht wordt besteed aan de verlichting van zowel (brom-) fietsers als motorvoertuigen.

4.5 **Kunst en cultuur**

In een multiculturele samenleving als Lelystad moet het niet moeilijk zijn om de verschillende aanwezige culturen kennis te laten nemen van elkaar's vaak zo eigen kunstuitingen.

De gemeente moet initiatieven hiertoe stimuleren in de vorm van bijvoorbeeld het organiseren van exposities.

4.6 **Sport**

Individueel of in teamverband, sport doet meer dan het uitsluitend laten zien van prestaties. Niet alleen de bezigheid is gezond, ook een gezonde dosis rivaliteit en dynamiek dragen bij tot het welzijn van de beoefenaars.

Actieve sporters en hun vereniging behoren daarom over toereikende faciliteiten te kunnen beschikken.

Leefbaar Lelystad gaat voor de "knikkers", voor hen die het spel willen spelen.

4.7 **Stadshart**

Met instemming heeft ook Leefbaar Lelystad kennis genomen van de gemeentelijke plannen tot het realiseren van een nieuw stadshart voor Lelystad.

Het is ongetwijfeld de bedoeling om Lelystad in het algemeen en het centrum in het bijzonder een flinke "facelift" te geven.

Hoe goed het nieuwe stadshart ook wordt vormgegeven, het functioneren als gezelligheidscentrum staat of valt met de invulling van de toekomstige bebouwing.

Een gezellig centrum bestaat niet alleen maar uit de vestiging van grote zaken, integendeel, diversiteit van ondernemingen, woningen in gevarieerde bouwstijlen bepalen de sfeer.

Leefbaar Lelystad pleit voor een leefbaar centrum voor bewoners, ondernemers en bezoekers.

4.8 **Uitgaansgelegenheden**

Hoewel ondernemersinitiatief er pas echt voor kan zorgen dat er uitgaansgelegenheden komen, het is een gemeente die hierin toch het voortouw moet nemen.

Dit kan door te zorgen dat

- a. onderzoek wordt verricht onder de doelgroepen naar de behoeften;
- b. locaties met een uitgaansbestemming beschikbaar zijn.

Het baart Leefbaar Lelystad zorgen dat er geen tot weinig rekening wordt gehouden met de mogelijkheden tot uitbreiding van uitgaansactiviteiten.

Dat de coffeeshopdiscussie nog immer voortduurt, is hiervan een schrijnend voorbeeld.

Een stad met de omvang van Lelystad behoort voorzieningen te hebben die ervoor zorgen dat de bewoners, jong en oud, hun vertier niet meer buiten Lelystad behoeven te zoeken.

5. **Bewoners van de toekomst**

5.1 **Groeien op maat**

Dat Lelystad moet en ook nog zal groeien is een vast gegeven. Een groot deel van de oorspronkelijk plannen is reeds in uitvoering of moet nog in uitvoering worden genomen. Het huidige inwonersaantal is niet toereikend om ervoor te zorgen dat Lelystad zelf “de broek op kan houden”.

De groeistuipen uit het verleden zijn een belangrijke leerschool. De ambitie om een leefbare en ook een financieel gezonde stad te worden is een noodzakelijke doelstelling.

Gezonde groei is een balans tussen kwantiteit en kwaliteit, ofwel tussen woon- / werkgelegenheid en alle benodigde voorzieningen.

5.2 **Woningbouw voor iedereen**

Net als regeren, is ook besturen vooruitzien. Vooruitzien naar dat wat een stad als Lelystad nodig heeft. En hetgeen wij nu en in de toekomst nodig hebben is niet alleen het realiseren van relatief dure woonwijken.

De jeugd, en dus de toekomst, heeft te weinig mogelijkheden voor de groei naar zelfstandigheid door een gebrek aan betaalbare (sociale) woningbouw.

Leefbaar Lelystad pleit voor een huisvestingsbeleid op grond waarvan jongere inwoners en ook andere groepen minder draagkrachtigen een betere gelegenheid krijgen betaalbare wooneenheden te kunnen huren.

Ook de pioniers van Lelystad ontkomen niet aan de realiteit van de vergrijzing, maar vinden niet of nauwelijks de woonvoorziening die bij hen past.

Diversiteit in woningbouw zorgt niet alleen voor evenwichtigheid maar doet ook recht aan zowel degenen die Lelystad hebben opgebouwd, als aan hen die de fakkel moeten overnemen.

Voor wat betreft opzet van nieuwe woonwijken als Landstreken en Landerijen kan worden gesteld, dat de projectontwikkelaars bij de bouw ervan in architectonische zin zijn geslaagd de wijken een divers en dus aantrekkelijk aanzicht te geven.

Leefbaar Lelystad durft te beweren dat niet in alle gevallen de vormgeving van woningen een schoonheidsprijs verdient en dat er helaas enkele schrijnende voorbeelden zijn te geven van wooneenheden, die eerder een dissonant zijn dan een verfraaiing van de betreffende woonwijk.

6. **Ondernemers als bewoners**

6.1 **Industriegebieden**

De term industrieterrein is wellicht niet toereikend om de werkelijke betekenis voor Lelystad aan te duiden.

Leefbaar Lelystad spreekt liever van werkgelegenheidsgebieden.

De vestiging van (schone) industrie, die maar een deel van de groei voor zijn rekening neemt, is uitermate belangrijk voor de werkgelegenheid in Lelystad. De strategische ligging van Lelystad langs de A6 garandeert een snelle verbinding naar zowel de Randstad als het noorden.

De toekomstige railinfrastructuur kan ook een goede oplossing bieden voor een snelle en veilige aan- en afvoer van goederen.

Het is dus belangrijk dat er aandacht wordt besteed aan de ontwikkeling en inrichting van thematische gebieden voor bijvoorbeeld handel, high-tech en innovatieve bedrijfssectoren.

Met het tijdig bouwrijp maken van nieuwe werkgelegenheidsgebieden en een grondpolitiek, die voor zowel de gemeente zelf als belanghebbende ondernemers hout snijdt, kan het niet anders dan dat de belangstelling voor vestiging in Lelystad alleen maar groter zal worden.

6.2 **Wonen en werken**

De indruk dat alleen de vestiging van grote bedrijven voor groei kan zorgen, geeft een vertekend beeld van de werkelijkheid.

Met name nieuwe, vaak kleinschalige, initiatieven moeten ook een kans krijgen om tot wasdom te komen.

Uiteraard moet ruimer aandacht blijven worden geschonken aan de kwaliteit van de woonomgeving in zowel de bestaande als de nieuwe wijken.

De combinatie van kleine vestigingen met wooneenheid wordt een steeds vaker voorkomend beeld op de kleinschalige werkgelegenheidsgebieden. Van gemeentewege moet er voor worden zorg gedragen dat de kwaliteit van deze gebieden niet alleen het werken aantrekkelijk maakt, maar ook de woonfunctie.

7. **Slotwoord**

Leefbaar Lelystad stelt het op prijs dat u de moeite heeft genomen om ons partijprogramma door te lezen en wij hopen dat u reageert met uw verhaal of standpunt, positief of negatief.

Reageert u in ieder geval door te gaan stemmen, al is het niet op ons, want een ding moet u zich goed realiseren :

“Nieuwe Politiek begint bij U”.
