



# **Verkiezingsprogramma 2010 - 2014**

van de

Politieke Vereniging

**LEEFBAAR LELYSTAD**

31 december 2009

# Inhoudsopgave

1. Inleiding
2. Samenvattingen van de vijf speerpunten
  - 2.1 Samen leven
  - 2.2 Veiligheid
  - 2.3 Integratie
  - 2.2 Ondernemen in werkgelegenheid
  - 2.4 Verkeer en vervoer
3. Samen leven
  - 3.1 Beleid in het algemeen
  - 3.2 Gezondheidszorg
  - 3.3 Minimabeleid
  - 3.4 Jeugdbeleid**
  - 3.5 Ouderenbeleid
  - 3.6 Onderwijs
  - 3.7 Cultuur en sport
  - 3.8 Recreatie en toerisme
4. Veiligheid
  - 4.1 Toename geweldsdelicten
  - 4.2 Meerjaren ontwikkelingsprogramma (MOP) 2010 - 2014
5. Integratie / Inburgering
6. Ondernemen in werkgelegenheid
  - 6.1 Ontwikkeling werkgelegenheid
  - 6.2 Bedrijventerreinen
  - 6.3 Ontwikkeling Stadshart
  - 6.4 Ontwikkeling Bataviastad en omstreken
7. Verkeer en vervoer
  - 7.1 Verkeersveiligheid
  - 7.2 Hoofdwegenstructuur
  - 7.3 Fietspadenstructuur
  - 7.4 Openbaar vervoer
8. Ruimtelijke ordening
  - 8.1 Algemeen
  - 8.2 Woningbouwprojecten
  - 8.3 Ontwikkeling kustgebied
  - 8.4 Ontwikkeling buitengebied
  - 8.5 Ontwikkeling luchthaven Lelystad
  - 8.6 Natuur- en milieubeleid
9. Financiën
  - 9.1 Programmabegroting 2010 - 2014
  - 9.2 Hondenbelasting

## 1. Inleiding

Negatieve ervaringen met de politiek in de voorafgaande jaren waren voor enkele inwoners van Lelystad in april 2000 de lokale politieke vereniging Leefbaar Lelystad op te richten. Veel inwoners waren met ons van mening dat de politiek niet helder en daadkrachtig was. In de afgelopen twee raadsperiodes hebben de fractieleden van Leefbaar Lelystad hun uiterste best gedaan om in hun standpuntbepalingen ten aanzien van de verschillende in de raad behandelde onderwerpen zo duidelijk en helder mogelijk te zijn. Dat wil Leefbaar Lelystad de komende vier jaar beslist weer.

Leefbaar Lelystad heeft zich duidelijk ontpopt als een lokale, constructieve partij, die van meet af aan het contact zocht met de inwoners en voor hun belangen opkwam. Geen politiek geneuzel, maar open en eerlijk de discussie aangaan en ronduit voor haar mening uitkomen. Zij heeft zich niet alleen ingespannen voor het korte termijnbeleid, maar heeft ook getoond te willen meedenken en meewerken aan de toekomst voor de volgende generaties.

***Leefbaar Lelystad stelt zich bij de gemeenteraadsverkiezingen van maart 2010 ten doel als grootste lokale partij uit de stembus te komen en zodoende in de volgende vier jaren een beleidsmatige bijdrage te leveren aan het verhogen van de leefbaarheid voor alle inwoners van Lelystad, ongeacht geloofsovertuiging, huidskleur, leeftijd of maatschappelijke status.***

*Lokaal Sterk  
Voor Een  
Leefbaar Lelystad*

## 2. Samenvattingen van de vijf speerpunten

In dit hoofdstuk treft de lezer een toelichting en een korte samenvatting aan van de vijf hoofdonderwerpen van het verkiezingsprogramma.

*2.1 Samen leven*

*2.2 Veiligheid*

*2.3 Integratie*

*2.4 Ondernemen in werkgelegenheid*

*2.5 Verkeer en vervoer*

De vijf hoofdonderwerpen zijn uitgesplitst in afzonderlijke deelonderwerpen waarop Leefbaar Lelystad haar visie weergeeft.

***De fractie van Leefbaar Lelystad zal in de komende raadsperiode de te behandelen onderwerpen steeds toetsen aan haar beleidsvisie uit dit verkiezingsprogramma. In het geval Leefbaar Lelystad deel gaat uitmaken van het bestuurscollege zal zij zo goed als mogelijk een collegebeleid nastreven waarin het gedachtegoed van Leefbaar Lelystad duidelijk herkenbaar is.***

### 2.1 Samen leven

Lelystad maakt een geweldige ontwikkeling door. Passeerde het aantal inwoners in 2004 de grens van 70.000, recente voorspellingen duiden er op dat in 2015 het aantal van 80.000 inwoners zal worden bereikt. Dit vereist ten aanzien van de verschillende zaken een duidelijk politiek beleid. In dit hoofdstuk komen dan ook de verschillende onderwerpen aan de orde met betrekking tot het omgaan met en de zorg voor elkaar. Aandacht voor de oudere en jongere inwoners van onze stad, de gezondheidszorg, het verkeer, het onderwijs, recreatie en toerisme, cultuur en sport en niet in de laatste plaats aan de sociale veiligheid.

Gezondheidszorg

***In het kader van de gezondheidszorg is het van groot belang dat***

- a. de gemeente samen met de zorgkantoren toezicht en controle op de kwaliteit van de zorg willen blijven houden;***
- b. de gemeente bij onderaanneming ervoor waakt dat de onderaannemer aan de gestelde kwaliteitseisen voldoet;***
- c. met betrekking tot de per 1 januari 2010 ingevoerde nieuwe wetgeving inzake de WMO geen onduidelijkheden mogen bestaan met betrekking tot de interpretatie en de uitvoering van de AWBZ en de WMO.***

Minimabeleid

***Voor wat het minimabeleid betreft, is het van belang, dat***

- a. getracht moet worden om aan de hand van preventieve maatregelen de toename van de probleemgevallen te beperken;***
- b. probleemsituaties tijdig worden gesignaleerd, opdat er dan beter en meet gericht ondersteuning kan worden gegeven;***
- c. alle aanvragen voor minnelijke schuldhelpverlening binnen vier weken in behandeling moeten worden genomen.***

## Jeugdbeleid

**Het gemeentelijk jeugdbeleid moet erop zijn gericht om**

- a. de werkgelegenheid voor jongeren te stimuleren in samenhang met een opleidingsplaats voor vroegtijdige schoolverlaters;**
- b. een meer gevarieerd bestand aan horecagelegenheden in zowel het Stadshart als het Lelycentre te realiseren;**
- c. de recreatiemogelijkheden voor de jeugd in onze stad te verbeteren;**
- d. het alcoholmisbruik onder jongeren te beteugelen.**

## Ouderenbeleid

**Het ouderenbeleid moet erop zijn gericht om**

- a. indien gewenst ouderen zo lang mogelijk zelfstandig aan de samenleving te laten deelnemen;**
- b. alleenstaande ouderen die de leeftijd van 70 jaar hebben bereikt, en nog zelfstandig wonen, regelmatig te bezoeken om zodoende preventief te kunnen inspelen op hun vereenzamingproblematiek; en het gevoel te geven dat zij zich thuis en op straat veilig kunnen voelen.**

## Wijkgericht werken

**Wijkgericht werken, met de daaronder vallende wijkposten en wijkraden, moet in stand worden gehouden als onderdeel van een korte communicatielijn tussen de gemeente en haar inwoners.**

## Onderwijs

**Voor wat betreft de onderwijsvoorzieningen moet(en)**

- a. het aantal multifunctionele accommodaties (MFA's) in Lelystad in de komende vijf jaar worden uitgebreid als de noodzaak hiertoe duidelijk is aangetoond;**
- b. voldoende financiële middelen beschikbaar worden gesteld om tussentijdse- en naschoolse opvang op basisscholen mogelijk te maken;**
- c. de mogelijkheden voor het volgen van hoger beroepsonderwijs in Lelystad moeten worden uitgebreid.**

## Cultuurbeleid

**Voor het cultuurbeleid is het voor Lelystad uitermate belangrijk, dat**

- a. de samenwerking op cultureel gebied in onze multiculturele samenleving wordt bevorderd;**
- b. de (historisch) gegroeide evenementen in onze stad een blijvende plaats op de Evenementenkalender blijven innemen.**

## Sportbeleid

**Om de sportbeoefening in onze gemeente te bevorderen is het belangrijk, dat**

- a. sportverenigingen de sportbeoefening door ouderen en gehandicapten stimuleren;**
- b. rekening moet worden gehouden met de realisatie van zowel een vierde sport hal als een tweede zwembad;**
- c. kinderen uit gezinnen met een bijstandsuitkering ook in de gelegenheid kunnen worden gesteld hun sport te beoefenen.**

## Recreatie en toerisme

**Recreatie en toerisme zijn twee aandachtsvelden, die in de toekomst in onze samenleving een steeds grotere rol gaan spelen. Leefbaar Lelystad is dan ook van mening dat**

- a. **door de gemeente een actief beleid moet worden gevoerd om het aantal bezoekers aan de in onze gemeente gelegen toeristische attracties te vergroten;**
- b. **voor een goede bereikbaarheid van de betreffende toeristische attracties onderzocht moet worden of een innovatief openbaar vervoersysteem hierin een rol kan spelen;**
- c. **de kwaliteit van de natuur op geen enkele wijze geweld mag worden aangedaan.**
- d. **het aantal verblijfsaccommodaties zou moeten worden uitgebreid.**

## 2.2 Veiligheid

**Leefbaar Lelystad stelt zich op het standpunt, dat**

- a. **alle inwoners van Lelystad zich zowel thuis als op straat dag en nacht veilig moeten kunnen voelen;**
- b. **de veiligheid van de inwoner een blijvend aandachtspunt voor de politie moet zijn;**
- c. **een goede straatverlichting en goed begaanbare wandel- en fietspaden van cruciaal belang zijn;**
- d. **voor het handhaven van de veiligheid in en rond openbare gebieden het plaatsen van bewakingscamera's mogelijk moet zijn.**

## 2.3 Integratie/inburgering

**Ten aanzien van het aspect integratie van in Lelystad woonachtige personen van niet-Nederlandse afkomst is het zaak, dat**

- a. **er een intensief integratiebeleid moet worden gehanteerd om een snelle inpassing van de betreffende bevolkingsgroepen in onze stedelijke samenleving te bevorderen;**
- b. **personen, die een blijvende vestiging in Lelystad beogen, zich niet aan de hen opgelegde inburgeringscholing mogen onttrekken;**
- c. **indien personen of groepen van personen geen medewerking verlenen aan het voor het ingezette inburgeringstraject tegen hen sancties mogen worden doorgevoerd.**

## 2.4 Ondernemen in werkgelegenheid (Economie)

**Het economisch beleid van de gemeente moet gericht zijn op**

01. **Het stimuleren van de werkgelegenheid in de sector Horeca, Recreatie en Toerisme (HRT).**
02. **Het streven naar een groter aanbod van toeristische verblijfsaccommodaties.**
03. **Het stimuleren van de vestiging van nieuwe horecaondernemers aan de Agorahof en het optimaliseren van het vestigingsbeleid;**
04. **Het organiseren van publieksaantrekkelijk evenementen.**
05. **Het onderzoeken van een innovatief openbaar vervoersysteem tussen onder andere Bataviastad, de Oostvaardersplassen, het Stadshart, luchthaven Lelystad en het Natuurpark.**

06. **Het onder voorwaarden bevorderen (zie 5.5) van een verdere ontwikkeling van de luchthaven Lelystad.**
7. **Het voeren van een actief marketingbeleid voor het aantrekken van schone en hoogwaardige industrieën.**
08. **Het bevorderen van een goede communicatie tussen de ondernemers en de gemeente.**
09. **Het zich blijvend inzetten voor zowel een goede bereikbaarheid van het Stadshart als een veilige afwikkeling van het verkeer op de centrumring.**
10. **Het ervoor zorgdragen dat de ontwikkelingen van Bataviastad niet ten koste gaan van die van het Stadshart.**

## 2.5 Verkeer en vervoer

Aan een veilige afwikkeling van het fiets- en voetgangersverkeer over het Groene Carré (van en naar het Stadshart) zal door Leefbaar Lelystad zeer veel aandacht worden besteed. Ook is het huidige openbaar vervoersysteem in onze stad aan verbetering toe. De per 18 januari 2004 ingevoerde nieuwe lijnvoering vertoont veel tekortkomingen en is beslist niet gebruiksvriendelijk te noemen. Leefbaar Lelystad heeft het college van B&W reeds in 2008 een Nota van Aanbevelingen aangereikt om deze tekortkomingen bij het aangaan van een nieuwe openbaar vervoerconcessie op te heffen.

**Het voorgestane beleid van Leefbaar Lelystad inzake het speerpunt “Verkeer en vervoer” in de gemeente Lelystad kan kort worden samengevat in de volgende beleidsuitgangspunten:**

1. **Het vergroten van de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers met name over het Groene Carré.**
2. **Het bevorderen van de doorstroming voor de hulpdiensten op de weg-  
infrastructuur rondom het Stadshart.**
3. **Het verbeteren van de ontsluiting van woonwijken door het openbaar vervoer door het realiseren van een betere lijnvoering.**
4. **Het beter bereikbaar maken per openbaar vervoer van het Medisch Centrum Lelystad en de verschillende verzorgingscentra in de stad.**
5. **Het blijvend toepassen van een gescheiden verkeerssysteem daar waar het gaat om conflictvrije kruisingen tussen gemotoriseerd verkeer op de hoofdverkeerswegen en het langzame verkeer.**
6. **Het verrichten van een onderzoek naar de mogelijkheid voor het realiseren van een innovatief openbaar vervoersysteem tussen het Stadshart, Bataviastad, Lelystad Airport, de beide NS-stations en de verschillende toeristische attracties.**
7. **Een snelle aanleg van de derde aansluiting van Lelystad op de A6.**
8. **Een actief beleid met betrekking tot een versnelde aanleg van de A23 tussen de Markerwaarddijk en de rijksweg A6 met hierin de bouw van een nieuw sluizencomplex tussen het Markermeer en het IJsselmeer.**

## 3. Samen leven

### 3.1 Beleid in het algemeen

Voor dit hoofdstuk is het accent gelegd op het samen leven in onze stad. Men moet zich prettig voelen in de stad waarin men woont. Dat houdt in dat er naast een prettige leefomgeving ook goede en bereikbare voorzieningen op het gebied van de gezondheidszorg moeten zijn. Het is daarom van groot belang dat het ziekenhuis voor Lelystad behouden is gebleven. Sociale omgangsvormen zijn belangrijke bindende factoren tussen de inwoners. Verenigingsleven, vrijwilligerswerk en het onderhouden van contacten met ouderen zijn daarbij onmisbare elementen.

### 3.2 Gezondheidszorg

#### ***De Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO)***

Deze wordt per 1 januari 2010 gewijzigd. Vanaf deze datum mag de zorgvrager ( de burger) niet meer worden geconfronteerd met werkgevers- dan wel opdrachtgevers-verplichtingen. De uitvoering van de wetgeving is in handen van gemeenten en zorgkantoren. Het is helaas zo dat sommige gemeenten en zorgkantoren de wetgeving op verschillende wijze interpreteren. Deze misinterpretatie komt erop neer dat uitsluiting van alfahulpen ook de uitsluiting van zzp-ers zou betreffen. Hierdoor worden bemiddelingsbureaus, die met zzp-ers werken, uitgesloten van aanbestedingsprocedures voor het inkopen van thuiszorg in natura.

Bij deze aanbestedingen gaat het erom dat gemeenten en zorgkantoren toezicht en controle op de kwaliteit van de zorg willen blijven houden. Ook bij verdere onderaanneming moeten gemeenten en zorgkantoren ervoor waken dat de onderaannemer aan de gestelde kwaliteitseisen voldoet.

#### ***De AWBZ-erkende thuiszorginstellingen***

Het Convenant Bemiddeling in de thuiszorg bij AWBZ-erkende thuiszorginstellingen moest erin voorzien dat o.a. toegelaten/erkende bemiddelingsbureaus zouden toezien op de uitvoering van de professionaliteit en op het bezit van de juiste diploma's en kwalificaties van de zorgverleners. Een bemiddelingskantoor draagt er dus zorg voor dat uitsluitend gekwalificeerde zorgverleners voor bemiddeling in aanmerking komen. Zodoende kan de kwaliteit worden gewaarborgd.

***Leefbaar Lelystad is van oordeel dat er met betrekking tot de per 1 januari 2010 ingevoerde nieuwe wetgeving inzake de WMO geen onduidelijkheden mogen bestaan met betrekking tot de interpretatie en de uitvoering van de AWBZ en de WMO.***

### 3.3 Minimabeleid

De armoede in Lelystad neemt beslist niet af. Veel Lelystadse huishoudens komen niet rond van het inkomen. De economische situatie werkt een verbetering van hun situatie niet in de hand en zodoende blijft een voedselbank helaas nog steeds actief in Lelystad. Als gevolg van de kredietcrisis neemt ook het aantal gezinnen dat gebruik moet maken van een schuldsaneringstraject hand over hand toe. Het is zaak om aan de hand van preventieve maatregelen de toename van de probleemgevallen te beperken. Probleemsituaties moeten tijdig worden gesignaleerd, opdat men dan beter en gericht kan ondersteunen door middel van fondsen en regelingen. Onder meer de Bijzondere bijstand, de vangnetregeling huursubsidie en de collectieve ziektekostenverzekering zijn hiervoor ter beschikking.

Terzake de minnelijke schuldhulpverlening heeft de gemeente een regierol met alle hieraan verbonden. consequenties. De algemene verwachting is dat het aantal aanvragen voor schuldhulpverlening het komende jaar zal verdubbelen.

### **3.4 Jeugdzaken**

De huidige generatie jongeren wijkt op tal van punten af van die in de vorige generatie. Daar is op zich niets vreemds aan. In ontwikkelingspsychologische zin maken jongeren nog steeds dezelfde ontwikkeling door. In gedrag en kennis is er substantieel wel het één en ander veranderd. De opkomst van internet en andere "snelle" media speelt hierin een belangrijke rol. Door dit fenomeen zijn hun mogelijkheden om kennis te vergaren niet alleen meer gebonden aan een schoolopleiding.

Ook beschikken zij over meer vrije tijd en is hun invloed toegenomen. Via internet en mobiele telefoons kunnen zij zich sneller en sterker dan ooit mobiliseren. De belangstelling voor de lokale politiek is gering, maar dat geldt helaas niet alleen voor de jeugd. Helaas vertoont de zorg voor de jeugd ook een ernstig hiaat doordat er te weinig financiën beschikbaar zijn voor de instanties die zich met jeugdzorg bezighouden. Uit recent onderzoek is gebleken dat kinderen, die geen goed gezinsleven kennen of veel spijbelen, vaker in de criminele sfeer belanden. Door goede jeugdzorg te bieden kunnen er veel problemen worden voorkomen.

#### **Ongediplomeerde jongeren**

Steeds meer jongeren stoppen vroegtijdig met een schoolopleiding en hebben dus geen diploma. Deze jongeren willen wel werken maar hebben geen idee hoe hun leven er over 10 jaar uit zal zien en dat is weinig verheffend.

***Leefbaar Lelystad pleit er dan ook sterk voor om voor jongeren (onder begeleiding) een werkgever te vinden, waarbij ze ook een opleiding krijgen waarmee ze in de toekomst verder kunnen.***

#### **Werk en opleiding**

Werkgevers kijken bij sollicitaties naar opleiding en diploma's. Je bent bij voorbaat kansloos als je geen diploma hebt of een diploma laat zien van een minder hoge opleiding.

***Zowel de gemeente als de werkgever en werknemer zullen zich gezamenlijk moeten inspannen om de werkloosheid onder jongeren terug te dringen door een combinatie van werk en scholing. Van de hiervoor noodzakelijke (gezamenlijke) inspanning moet dan, 60% ten laste van de werkgever (salaris), 30% ten laste van de gemeente (subsidie) en de overige 10% ten laste van de werknemer ("schoolgeld") worden gebracht.***

#### **Sport en recreatie**

In verband met de komende sluiting van de huidige ijsbaan, verdient het wellicht aanbeveling hier een skeelerbaan van asfalt aan te leggen.

### 3.5 Ouderenbeleid

Voor de ouderen in Lelystad is het van groot belang om hen zo lang mogelijk zelfstandig deel te kunnen nemen aan de samenleving. Hierbij moet gedacht worden aan goede thuiszorg, een veilige woonomgeving en goede voorzieningen in hun directe omgeving. Voorbeelden hiervan zijn: winkels, een arts, apotheek en een wijkinformatiecentrum, alsmede de mogelijkheid om geld op te nemen.

Preventief huisbezoek aan alleenwonende ouderen boven de 70 jaar is en blijft een goede zaak en kan voorkomen dat vereenzamingproblemen te laat worden gesignaleerd. Het veiligheidsprobleem in het algemeen en voor ouderen in het bijzonder voor ouderen blijft een punt dat blijvend aandacht vraagt.

### 3.6 Onderwijs

#### 3.6.1 Onderwijs algemeen

Algemeen beschouwd is kwalitatief goed onderwijs in beginsel een absoluut vereiste om kinderen te begeleiden en te vormen in de start naar hun carrière. Op dit moment zijn er binnen het onderwijs vooral praktische knelpunten, zoals hieronder vermeld:

##### *Onderhoud gebouwen en terreinen*

Het onderhoud van de openbare scholen en terreinen wordt collectief uitgevoerd.

In het Integraal Huisvestingsplan Onderwijs 2009 – 2014 zijn de plannen neergelegd voor het onderhoud van bestaande schoolgebouwen alsmede de plannen voor nieuwbouw.

##### *Taalonderwijs*

In het kader van de integratie van allochtone gezinnen is het van belang extra taalonderwijs aan zowel ouders als kinderen te geven. Indien hieraan onvoldoende aandacht wordt besteed, zullen de kinderen in het vervolgonderwijs hiervan grote nadelen ondervinden. Verhoging van gelden hiervoor moet worden nagestreefd, zodat extra leerkrachten voor dit taalonderwijs kunnen worden aangetrokken.

##### *Naschoolse opvang*

Voor de nieuwe wettelijke regeling dat de basisscholen voor tussentijdse- en naschoolse opvang moeten zorgdragen, zal de gemeente middelen en ruimte beschikbaar moeten stellen. Dit is noodzakelijk voor het aanstellen van personeel en de aanschaf en het onderbrengen van de benodigde spelmateriaal. De financiële bijdrage, die door de ouders moeten worden opgebracht, weegt niet op tegen de te maken kosten door de scholen

#### 3.6.2 Speciaal onderwijs

Voor kinderen met een “achterstand” is het vaak beter om op een school te worden geplaatst waar zij beter tot hun recht komen. Het ministerie van Onderwijs gaat ervan uit dat zoveel mogelijk kinderen onderwijs op een reguliere basisschool moeten volgen. Hiervoor wordt aan de gemeenten een speciaal budget ter beschikking gesteld. Ondanks deze financiële steun blijkt het aantal aanvragen voor plaatsing op een school met Speciaal Onderwijs opvallend toe te nemen. Met name leerlingen met gedragsproblemen. In Lelystad is de wachtlijst hiervoor bijzonder groot. De consequentie hiervan is dat betrokken kinderen de aansluiting met de voor hen benodigde leerstof verliezen.

#### 3.6.3 Voortgezet onderwijs

Naast de drie middelbare scholen heeft de Hogeschool Windesheim uit Zwolle in Lelystad een dépendance geopend met een beperkt aantal leergangen. Het ligt in de bedoeling dit aantal op termijn uit te breiden. De gemeente is bovendien in onderhandeling om het aantal voortgezette opleidingen uit te breiden.

### 3.7 Cultuur en sport

#### 3.7.1 Cultuurbeleid

Met het nieuwe Agora-theater, bezit Lelystad een goed geoutilleerd theater waarmee cultuur in de meest brede zin van het woord aan de inwoners kan worden aangeboden. Een ruim geprogrammeerd aanbod van voorstellingen voor onze multiculturele inwoners is hierbij van het grootste belang. Naast de gebruikelijke invulling van het theaterprogramma dient er ook ruimte en gelegenheid te zijn voor minderheidsgroeperingen om hun cultuur voor het voetlicht te brengen.

***Leefbaar Lelystad is van mening dat "Cultuur" een integraal onderdeel van onze multiculturele samenleving moet zijn.***

#### 3.7.2 Sportbeleid

Sport bevordert de sociale samenhang en integratie tussen mensen. Voor veel inwoners van Lelystad vormt de sport een prettige invulling van een deel van hun vrije tijd. In vergelijking met andere gemeenten in Nederland is het aantal sportbeoefenaars tussen de 12 en 70 jaar in Lelystad relatief hoog, namelijk ruim 65%. Het percentage sportbeoefenaars onder de groep allochtone, gehandicapte en oudere inwoners ligt echter beduidend lager. Onderzocht moet worden óf en in welke mate kinderen uit gezinnen met een laag inkomen voor de beoefening van de door hen gewenste sport een subsidie moeten ontvangen.

***Sportbeoefening moet meer toegankelijk worden gemaakt voor ouderen en/of personen met een beperking. Sporten en recreëren moet ook dichterbij huis mogelijk zijn en daarom moeten bestaande sportvoorzieningen in de wijken worden gehandhaafd.***

Hoewel een tweede zwembad in de omgeving van de scholengemeenschap "De Rietlanden" of de nieuwe woonwijk "Warande" meer voor de hand zou liggen, is uit efficiencyoverwegingen gekozen voor uitbreiding van De Koploper.

***De volgende uitbreiding van de zwemcapaciteit (binnen- en buitenbad) dient op geografische gronden plaats te vinden in de centrumzone (omgeving scholengemeenschap "De Rietlanden") of in Lelystad-Zuid (Warande).***

### 3.8 Recreatie en toerisme

#### 3.8.1 Algemeen

Lelystad is gesitueerd in een toeristische as van Noord-Holland tot Harderwijk waar ongeveer 5 miljoen mensen per jaar op weg zijn náár, of terugkomen van een toeristische bestemming. Toeristische attracties zoals het Aviodrome, Bataviastad, het Natuurpark Lelystad, de Oostvaardersplassen, diverse musea, de Bataviawerf en de Hanzevloot hebben hierbij een grote aantrekkingskracht. Daarnaast zijn in de onmiddellijke omgeving van genoemde attracties bungalowparken en campings gesitueerd. Voldoende attractieve elementen dus om van Lelystad een toeristische hoofdstad te maken. Een verblijf van een dag (of langer) in Lelystad en omgeving zal vruchten afwerpen voor de stad. Lelystad kan een grote "winkel" worden met ongeveer 5 miljoen potentiële klanten. Dit schept voordelen, zoals werkgelegenheid en omzetverhoging in en om de stad.

#### 3.8.2 Attractieve elementen

In Lelystad is het mooi wonen. Woonkernen met veel ruimte en groen om te leven, te werken en te recreëren.

***Investerings in voorzieningen moeten zoveel als mogelijk worden gedaan daar waar deze noodzakelijk zijn om Lelystad dynamisch en economisch gezond te doen blijven, gebaseerd op de verwachte groei van Lelystad.***

#### *Water*

De unieke ligging aan het water maakt het voor pleziervaartuigen makkelijk om de fraai aangelegde jachthavens van Lelystad aan te doen. Deze leveren een positieve bijdrage aan de verdere ontwikkeling van de watersport, terwijl de vestiging van de Hanzevloot in de nieuw aangelegde Bataviyahaven een toeristische attractie van de eerste orde betekent. In dit licht bezien kunnen de jachthavens van Lelystad de drukste van Nederland worden.

#### *Land*

Lelystad heeft naast het reguliere groen in haar stad enkele bijzonder mooie natuurgebieden binnen haar grenzen zoals het Natuurpark en de wereldwijd beroemde Oostvaardersplassen. Staatsbosbeheer gaat hier miljoenen investeren om een prachtig bezoekerscentrum te bouwen om de mensen te laten zien hoe de flora en fauna van de Oostvaardersplassen zich ontwikkelen. De bossen in en rondom Lelystad zijn geschikt voor urenlang fiets-, wandel-, skate- en andere vormen van recreatie-plezier.

#### *Lucht*

Het luchtvaartmuseum Aviodrome naast de luchthaven Lelystad, waar men onder andere rondvluchten kan maken, staat jaarlijks garant voor een bezoek van enkele honderdduizenden personen.

### 3.8.3 Ketenmobiliteit en de effecten

De meeste van de hiervoor genoemde toeristische bezienswaardigheden, die specifiek met Lelystad zijn verbonden, zijn nu niet goed per openbaar vervoer bereikbaar. Voor de onderlinge verbinding tussen deze bezienswaardigheden zou een attractief openbaar vervoersysteem moeten worden ontwikkeld, dat uitnodigt tot een bezoek aan deze toeristische attracties. Het moet een verbindingsketen worden tussen de diverse toeristische bezienswaardigheden, zoals

1. Bataviawerf / Bataviastad
2. Diverse musea
3. Oostvaardersplassen
4. Aviodrome / luchthaven Lelystad

***Met bovengenoemde "parels van Lelystad" moet worden omgegaan als met juwelen die elk hun eigen waarde vertegenwoordigen. De vele toeristische mogelijkheden in en om Lelystad moeten ook bootbezitters naar één van de vele mooie jachthavens lokken. Indien ook de jachthavens bereikbaar zouden zijn via het eerder genoemde hoogwaardig openbaar vervoersysteem zou dat voor hen een mogelijkheid zijn om deze toeristische attractiepunten te bezoeken.***

## 4. Veiligheid

### 4.1 Toename geweldsdelicten

Hoewel het aantal misdrijven in Lelystad in de achterliggende 10 jaar opvallend minder is geworden, is het aantal geweldsdelicten in die periode toegenomen. Onze stad is in de achterliggende twee jaar enkele malen opgeschrikt door ernstige gevallen van geweld op straat als waarbij slachtoffers van hun eigendommen werden beroofd. Ook deden zich berovingen voor van oudere inwoners in hun eigen woning en werden er supermarkten overvallen. Deze voorvallen veroorzaakten veel onrust. Het is wel van groot belang dat de inwoners zich zowel thuis als op straat dag en nacht veilig kunnen voelen. Leefbaar Lelystad is voorstander van een harde aanpak door de politie want het kan toch niet zo zijn dat de inwoners gebukt gaan onder een angstsyndroom en zich niet op straat durven te begeven.

De gemeentemoet haar verantwoordelijkheid kennen als het gaat om het zich veilig voelen op straat. Een goede openbare verlichting op de fiets- en voetpaden draagt hiertoe zeker bij. In het stadscentrum is de toepassing van bewakingscamera's een goed wapen om de veiligheid van openbare gebieden te verbeteren.

Veiligheid is de basis voor een goede samenleving. Van gemeentewege wordt hiervoor ingezet op de wettelijk vastgestelde taken met betrekking tot het handhaven van de openbare orde, crisisopvang en rampenbestrijding. Dit vereist een integrale aanpak van sociale veiligheid en fysieke veiligheid.

Hete is zaak dat de gemeente zich in de komende jaren zich onverminderd blijft inzetten voor

- a. vermindering van de criminaliteit
- b. vermindering van het aantal veelplegers;
- c. vermindering van het huiselijk geweld;
- d. veiligere woonwijken;
- e. veiligere bedrijfsterreinen

Een goede communicatie met en betrokkenheid van de inwoners staan centraal.

***Leefbaar Lelystad zal zich ook de komende raadsperiode blijven inzetten voor een beleid dat een verhoging van zowel de sociale als de fysieke veiligheid nastreeft.***

## 5. Integratie / Inburgering

### 5.1 Algemeen

De essentie van integratie is het samensmelten van verschillende bevolkingsgroepen te bevorderen. De geografische en historische omgeving is hiervoor bepalend. In dit geval is de geografische en historische omgeving Nederland. Een land waar altijd ruimte is geweest voor mensen die hulp nodig hadden ongeacht afkomst of religie. De Nederlandse samenleving is echter gestoeld op een joods-christelijk fundament. Zo kennen en gebruiken we in meer of mindere mate de zondagsrust en de christelijke feestdagen en gebruiken we de Gregoriaanse kalender .

### 5.2 Integratie

Integratie dient derhalve gericht te zijn op het inpassen van minderheden in de Nederlandse samenleving. Dit houdt in dat van de personen/groepen die zich hier blijvend (willen) vestigen geëist mag worden zich hieraan te conformeren.

Er mag en kan nimmer verlangd worden dat deze mensen/groepen hun eigen identiteit ontkennen of afzweren. Daar waar er door opvatting, opvoeding of geloof echter conflicten optreden, dient de Nederlandse samenleving bepalend te zijn. Als gevolg hiervan zal er voor iedereen die hieraan meewerkt altijd plaats zijn in Lelystad maar niet voor personen of groepen die menen meer en/of andere rechten te hebben dan de Nederlandse bevolking. Immigratie in Nederland is een gunst, geen recht.

### 5.3 Gedoogbeleid

Ook hier geldt dat de tijd van gedogen voorbij is. De Nederlandse en Lelystadse samenleving moeten verder naar de toekomst en daar zal iedereen bij nodig zijn.

Er is geen ruimte voor excessen op basis van niet grondwettelijke gronden.

Personen en groepen die zich niet kunnen vinden (of kunnen omgaan met) de Nederlandse verworvenheden staat het vrij zich te vestigen daar waar zij die wel kunnen vinden. Duidelijkheid boven alles. In Lelystad kunnen we alleen met alle inwoners van de stad samen de stad opwaarderen. Wenst een persoon of een groep niet mee te werken dan zal dit consequenties moeten hebben. Ook hier geldt overigens dat stimulering en duidelijker regelzetting boven sancties te prefereren zijn.

***Leefbaar Lelystad vind dat er duidelijke kaders gesteld dienen te worden aan integratie. Iedereen is welkom maar volgens de regels en gebruiken zoals deze in Lelystad gelden. Excessen dienen kordaat en consequent aangepakt te worden.***

## 6. Ondernemen in werkgelegenheid

### 6.1 Arbeidsmarkt

De situatie op de arbeidsmarkt is met name voor de jeugdigen zonder meer zorgwekkend. Bovendien moet helaas worden geconstateerd dat de werkgelegenheid voor beter- en hoogopgeleiden eveneens beperkt is.

Op de vraag welke toekomstverwachting Leefbaar Lelystad heeft voor een toename van het aantal arbeidsplaatsen binnen Lelystad en in welke branche wij deze moeten zoeken, is het antwoord tweeledig, namelijk de werkgelegenheid

- a. voortvloeiend uit recreatie en toerisme;
- b. voortvloeiend uit de ontwikkeling van Lelystad Airport.

#### *Werkgelegenheid voortvloeiend uit recreatie en toerisme*

Vastgesteld kan worden dat er een steeds groter wordende belangstelling bestaat voor toerisme en vrijetijdsbesteding. Hierdoor ontstaat een belangrijk potentieel aan nieuwe arbeidsplaatsen. Hoewel het aandeel van Flevoland op het gebied van het toerisme verreweg het laagste is in Nederland, is de groei van werkgelegenheid in deze sector in de afgelopen vijf jaar in Flevoland daarentegen het grootst.

Dat Lelystad met attracties zoals het Aviodrome en Bataviastad hier flink aan heeft bijgedragen, behoeft geen nader betoog. Het beeld dat Flevoland als traditioneel agrarisch gebied meer bekendheid geniet dan haar toeristische mogelijkheden begint enigszins te kantelen. Toch is het toeristisch imago van Lelystad nog veel te beperkt. Het lijkt wel alsof de stad zich ten opzichte van andere steden “dubbel moet bewijzen”. Als de gemeente Lelystad de voorwaarden schept om Lelystad toeristisch gezien aantrekkelijker te maken, zullen toeristen kiezen voor de hotels, pensions, jachthavens, campings en bungalowparken in en om Lelystad.

***Door de grote variatie van zowel binnen als buitenrecreatie binnen Lelystad, liggen er grote kansen voor een verdere ontwikkeling van het toerisme en de daaruit voortvloeiende werkgelegenheid.***

Om het relatief groot aantal bezoekers aan Bataviastad en directe omgeving te verleiden een langere tijd in Lelystad door te brengen dan de bezoektijd aan het Factory Outlet Centre zal een attractief openbaar vervoersysteem moeten worden ontwikkeld om hen naar de verschillende toeristische attractiepunten te vervoeren.

***Voor het ontwikkelen van een attractief openbaar vervoersysteem tussen de vele toeristische/recreatieve attractiepunten in Lelystad zal samenwerking tussen de verschillende marktpartijen een grote stimulans betekenen voor de werkgelegenheid en de omzet van de betrokken ondernemers.***

#### *Werkgelegenheid voortvloeiend uit de ontwikkeling van de luchthaven Lelystad*

Een mogelijk belangrijke groeifactor voor de werkgelegenheid in Lelystad een verdere ontwikkeling van de luchthaven Lelystad. Voor een uitbreiding van het aantal arbeidsplaatsen op de luchthaven Lelystad komt natuurlijk ook een grote groep laaggeschoolden in aanmerking. Voor de Sociale Dienst en het Centrum voor Werk en Inkomen (CWI) een gelegenheid bij uitstek om, voor uitkeringsgerechtigden en werkzoekenden in de toekomst ook op de luchthaven Lelystad bij een baan te kunnen bemiddelen.

***Leefbaar Lelystad is onder voorwaarden akkoord gegaan met de uitbreiding van de luchthaven Lelystad.***

## 6.2 Bedrijventerreinen

Op de verschillende bedrijventerreinen, het Structuurplan Lelystad 2015 spreekt van werkeilanden, is nog voldoende ruimte voor de vestiging van nieuwe klein- en grootschalige bedrijven. De wat oudere bedrijfsterreinen Noordersluis en Oostervaart zijn dringend aan een herstructurering toe. Met name de uitstraling van de bedrijfspanden op het bedrijventerrein Oostervaart naar de A6 toe vraagt om verbetering. De bereikbaarheid van de bedrijventerreinen speelt voor het functioneren ervan een belangrijke rol.

Het karakter van de bedrijventerreinen Flevopoort en Larserpoort, is van een andere orde. Zij hebben beide het voordeel nagenoeg aan de autosnelweg A6 te zijn gelegen. Bovendien ligt in de onmiddellijke nabijheid de luchthaven Lelystad, waardoor deze bedrijventerreinen optimaal zijn ontsloten en tevens ruimte bieden voor bedrijven die behoefte hebben aan een "Business Airport".

De gemeente dient een meer actief vestigingsbeleid te voeren, waarbij de bestaande provinciale subsidieregeling een rol van betekenis speelt. In vergelijking met de grondprijzen in de Randstad beschikt de gemeente Lelystad over een uiterst aantrekkelijke vestigingsfactor, die nog eens wordt versterkt door de riant verkeersinfrastructuur. De vaak geuite klacht dat te lange aanvraagprocedures moeten worden doorlopen, draagt natuurlijk niet bij tot een positief imago van de gemeente op dit gebied en moet worden verbeterd.

***De gemeente dient een veel actiever marketingbeleid moeten gaan voeren voor het aantrekken van nieuwe bedrijven. Lelystad "heeft alles in huis" om zich de komende jaren nog meer te profileren als een uitstekende woon-, leef- en werkstad.***

Ten aanzien van het destijds geïntroduceerde Parkmanagement op het bedrijventerrein Flevopoort moet helaas worden vastgesteld dat dit is mislukt. Het instituut van een parkmanagement is op zich een goede zaak, maar het kan alleen tot stand komen indien alle betrokken bedrijven er tijdig bij worden betrokken en medezeggenschap hebben over de inrichting van "hun" bedrijventerrein.

***Leefbaar Lelystad is van mening dat de hierbij door de gemeente gedane investeringen zorgvuldig onderzocht en beheerd moeten worden en dat hierbij ook particuliere initiatieven ondersteund moeten worden.***

## 6.3 Ontwikkeling Stadshart

*Startende winkeliers in het midden- en kleinbedrijf*

De stedelijke economie draait niet uitsluitend op grote bedrijven. Ook het midden- en kleinbedrijf spelen hierin een belangrijke rol. Een gunstig economisch klimaat begint dus bij een goede vertegenwoordiging van deze bedrijven binnen de gemeente. Een aantrekkelijk starterklimaat is dan ook van wezenlijk belang.

De nieuwe winkelstraat Promesse vanaf de Kroonpassage richting ING-bank is beslist aantrekkelijk geworden. Het enige dat in het stadscentrum nog ontbreekt is een gezellige concentratie van horecagelegenheden.

***Het nieuwe Stadshart is niet alleen gebaat bij een kwalitatieve verbetering van het winkelbestand, ook zal er voldoende ruimte moeten zijn voor nieuwe en aantrekkelijke horecagelegenheden, afgestemd op de verschillende doelgroepen. Bovendien zal de uitstraling van het Stadshart moeten worden verbeterd door onder meer het vernieuwen van de bestaande bestrating en een verbetering van het totale aanzicht van het Stadshart.***

#### **6.4 Ontwikkeling Bataviastad en omstreken**

Bataviastad met het Factory Outlet Centre heeft na de opening een stormachtige ontwikkeling doorgemaakt. Het jaarlijks aantal bezoekers bedraagt ongeveer 2 miljoen. Het publiektrekkende karakter van Bataviastad wordt nog versterkt door de aanwezigheid van het Erfgoedcentrum “Het Nieuwe Land” en de Bataviawerf. Verder is een blik op de Hanzevloot in Bataviahaven alleszins de moeite waard.

## 7. Verkeer en vervoer

### 7.1 Verkeersveiligheid

De stedenbouwkundigen, die zich bezig hebben gehouden met de bouw van onze stad, hebben voor Lelystad destijds een gescheiden verkeerssysteem ontwikkeld. Dit betekent dat voor de voetgangers en (brom)fietsers een eigen systeem van voet- en fietspaden is ontworpen en aangelegd. De hoofdverkeerswegen in onze stad zijn uitsluitend voor het autoverkeer bestemd.

Een gescheiden verkeerssysteem heeft echter wel de consequentie, voor voetgangers en (brom)fietsers, dat er nog wel eens enkele extra meters moeten worden gereden om bij een brug over één van de dreven te komen, terwijl er bovendien dan ook een hoogteverschil moet worden overwonnen.

***Leefbaar Lelystad wil dat dit gescheiden verkeerssysteem wordt gehandhaafd en ook wordt doorgevoerd over de hoofdverkeerswegen in nieuw te bouwen woonwijken.***

In die situaties waarin een scheiding van de eerder genoemde verkeerssoorten niet mogelijk en vermenging ervan onontkoombaar is, zullen maatregelen noodzakelijk zijn om de snelheid van het gemotoriseerde verkeer in belangrijke mate te reduceren. De invoering van 30 km in woonwijken en een bijbehorend inrichtingsplan zal ook in de komende raadsperiode een voortdurend aandachtspunt blijven. Het is dan echter wel van belang dat deze inrichtingsplannen in samenspraak met inwoners worden genomen en tot het gewenste resultaat leiden, waarbij de verkeersremmende maatregelen zodanig dienen te worden aangelegd dat hogere snelheden niet mogelijk zijn.

***Leefbaar Lelystad is van mening dat verkeersremmende maatregelen alleen dan van nut zijn, als zij werkelijk leiden tot veiligere woonwijken.***

### 7.2 Hoofdwegenstructuur

#### 7.2.1 Algemeen

In de achterliggende raadsperiode heeft de gemeenteraad zich duidelijk uitgesproken over de structuur van het hoofdwegennet van de gemeente Lelystad.

De centrumring vormt de ontsluitingsweg voor alle bestemmingen in het Stadshart. De buitenring, bestaande uit de Oostrandreef, Houtribdreef, Westerdreef en Larserdreef, heeft de functie het verkeer uit de aanliggende woonwijken naar het provinciale- en rijkswegennet te leiden en omgekeerd.

***Leefbaar Lelystad houdt vast aan het standpunt dat het wegprofiel van deze buitenring moet bestaan uit twee gescheiden rijbanen met elk twee rijstroken. Verder hebben de Binnenhavenweg/Houtribweg en de Larserdreef een belangrijke verbindingsfunctie tussen de rijksweg A6 en de buitenring.***

De radiale dreven zorgen voor de verbinding tussen buiten- en centrumring. Het snelheidsregime moet gebaseerd zijn op de volgende uitgangspunten

1. de centrumring maximaal 30 km per uur;
2. de centrumgerichte dreven maximaal 50 km per uur;
3. de buitenring maximaal 70 km per uur.

Indien de onder 3 genoemde rijsnelheid te aanleiding is tot een onaanvaardbare geluidsoverlast voor de bewoners van de aan de genoemde dreven gesitueerde woningen dienen maatregelen te worden getroffen om deze geluidsoverlast te beperken. Verder zal kritisch worden gekeken of de vormgeving van de verschillende wegaansluitingen een garantie biedt voor een veilige afwikkeling van alle verkeersbewegingen ter plekke.

***Leefbaar Lelystad zal zich met betrekking tot de bereikbaarheid van het Stadshart blijven inzetten voor een goede doorstroming op de centrumring en een veilige afwikkeling van zowel het langzame als het gemotoriseerde verkeer.***

Bereikbaarheid van het Stadshart is uiteraard een vereiste. Dat geldt ook voor voldoende parkeergelegenheid en stallingmogelijkheden voor fietsen. Daar komt bij dat ook winkelbevoorrading niet uit het oog verloren mag worden, aan- en afvoerroutes voor vrachtwagens mogen dus niet worden vergeten. Om conflict-situaties te voorkomen zullen alle verkeersdeelnemers in het Stadshart de nodige bewegingsruimte moeten krijgen.

***Leefbaar Lelystad zal zich inzetten voor uitbreiding van parkeergarages en voldoende, al dan niet bewaakte, fietsenstallingen. Een goed verkeers- en distributieplan is hierbij onontbeerlijk.***

#### 7.2.2 Toekomstige ontwikkelingen

##### *Derde aansluiting van Lelystad op de A6*

Om de bereikbaar van Lelystad vanaf de A6 niet alleen te laten plaatsvinden via de Larserdreef en de Houtribweg, zijn met Rijkswaterstaat vergevorderde gesprekken gevoerd over het realiseren van een derde aansluiting op de A6. Voor deze derde aansluiting wordt gedacht aan een op- en afrit tussen de aansluiting van de Larserdreef en het wegrestaurant (Hajé)..

***Leefbaar Lelystad vindt dat de derde aansluiting dient te worden gecombineerd met een ontsluiting van het bedrijventerrein Larserpoort en de luchthaven Lelystad, zodat deze beide beter bereikbaar zijn vanaf de A6.***

##### *Verbreding Provinciale weg N23*

De Provincie is voornemens op betrekkelijk korte termijn het wegvak Lelystad - Kampen van de N23 (onderdeel van de toekomstige A23 tussen Alkmaar en Zwolle) te gaan reconstrueren. Het wordt een weg met gescheiden rijbanen met voorlopig één rijstrook per rijrichting en een vluchtstrook.

De gemeente Lelystad moet zich in dit verband afvragen of ook aan een snelle doortrekking van dit wegprofiel in de richting van de Markerwaarddijk niet een hogere prioriteit moet worden gegeven dan dat dit tot op heden het geval is.

Voor dit project past geen lijdzaam toezien en een te afhankelijke opstelling van een college ten opzichte van het ministerie van VROM, maar een meer daadkrachtige opstelling om de overlast van het doorgaande verkeer voor Lelystad te beperken.

Hoewel voor de rechtstreekse verbinding tussen de Houtribweg en de Markerwaarddijk gedacht wordt aan óf een brug óf een tunnel, verdient het aanbeveling te onderzoeken in hoeverre een nieuw sluisencomplex niet de voorkeur verdient. Immers bij een te verwachten verhoging van de waterstand van het IJsselmeer zal het bestaande sluisencomplex niet meer voldoen.

Een goederenoverslagterminal aan het IJsselmeer (locatie Flevo-centrale) zal een stimulans worden voor de ontwikkeling van het “Visvijvergebied”. Dit betekent dat de aanleg van de N23, een goederenspoorlijn naar het noorden en aansluiting op de A6 een gunstige invloed op de werkgelegenheid in Lelystad hebben. Ook de luchthaven Lelystad kan hierin een niet onbelangrijk rol spelen.

***Leefbaar Lelystad is van mening dat, indien besloten wordt tot de aanleg van een goederenoverslagterminal aan het IJsselmeer, (locatie Flevo-centrale), er extra aandacht moet komen voor de infrastructuur, waaronder versnelde aanleg van de N23, een goederenspoorlijn naar het noorden en aansluiting op de A6.***

### **7.3 Fietspadenstructuur**

Zoals reeds in het begin van dit hoofdstuk is toegelicht, zijn de principes van een duurzaam veilig verkeerssysteem hét uitgangspunt voor de aanpak van de verkeersveiligheid in onze stad. Het scheiden van het fiets-/voetgangersverkeer en het gemotoriseerde verkeer op de hoofdverkeerswegen is één van de basisprincipes van het concept Duurzaam Veilig. Indien in voorkomende gevallen hierop uitzonderingen worden gemaakt door het realiseren van gelijkvloerse oversteekplaatsen, moeten hoge eisen worden gesteld aan de vormgeving hiervan.

Daar waar voor het bereiken van recreatieve bestemmingen (Natuurpark en het Natuur Activiteiten Centrum Oostvaardersplassen) fietspaden ontbreken, dienen deze in het kader van het concept Duurzaam Veilig zo spoedig mogelijk te worden aangelegd. De hoofdfietspaden dienen voorts goede aansluitingen te hebben op de provinciale fietspaden.

***Leefbaar Lelystad wil dat het afzonderlijk systeem van fiets- en voetpaden in Lelystad in stand wordt gehouden en waar mogelijk en/of noodzakelijk uitgebreid.***

### **7.4 Openbaar vervoer**

#### **7.4.1 Stadsbusdienst**

Medio 2003 heeft het college de nieuwe stadsbusdienst aanbesteed, die op 18 januari 2004 door ConneXXion in uitvoering is genomen. In afwijking van tegenwoordig toegepaste openbaar vervoersmethodieken zijn in Lelystad lusvormige lijnen ingevoerd. Deze zijn uitermate gebruiksonvriendelijk omdat de reizigers op de buslijnen met lange reistijden worden geconfronteerd. De aansluitingen op de vertrektijden van de treinen zijn daarentegen aanzienlijk verbeterd.

Door het veranderen van buslijnen zijn er helaas ook enkele woonwijken (Gondel, Schouw) verstoken geraakt van een goede openbaar vervoersvoorziening.

Bediening van ouderen- en zorgcomplexen, die in grote mate afhankelijk zijn van een goede openbaar vervoersvoorziening en een goede bereikbaarheid van het Zuiderzeeziekenhuis, zijn zonder meer noodzakelijk.

***Leefbaar Lelystad wil in de komende raadsperiode de lijnvoering van de stadsdienst aan een kritische beschouwing onderwerpen en daar waar nodig aanpassingen doorvoeren die tot verbetering van de ontsluiting van woonwijken, ouderen- en zorgcomplexen leiden. De toepassing van ringvormige buslijnen moet worden voorkomen.***

Verder is een vroegtijdige ontsluiting van nieuwe woonwijken, zoals Warande in Lelystad-Zuid, door het openbaar vervoer beslist belangrijk. De eerste inwoners dienen vanaf het moment dat zij in de wijk komen wonen over de mogelijkheid te beschikken met het openbaar vervoer van en naar deze wijk te reizen. Hierbij is vooral belangrijk dat eerst wordt gekeken naar de ontwikkelingsmogelijkheden van het gebied rondom het nieuwe station Lelystad-Zuid. Aanleg van ruim voldoende P+R (Parkeren en Reizen) is een vereiste, om de NS te bewegen dit station zo snel mogelijk in ontwikkeling te nemen.

***Leefbaar Lelystad vindt dat alle openbaar vervoeropties tot het uiterste ontwikkeld en benut moeten worden.***

#### 7.4.2 Collectief/speciaal openbaar vervoer voor ouderen en gehandicapten

##### *Openbaar vervoer voor ouderen*

Het is voor de oudere inwoners van Lelystad belangrijk dat zij van een goed openbaar vervoer gebruik kunnen maken met haltes die binnen loopafstand van hun woning gelegen zijn. Voor goede sociale contacten is het van belang dat ook de minder draagkrachtige ouderen zich op een betaalbare manier kunnen verplaatsen.

***Leefbaar Lelystad is van mening dat de mogelijkheden voor gesubsidieerd of gratis openbaar vervoer voor minder draagkrachtige ouderen onderzocht en, indien betaalbaar, uitgevoerd moet worden.***

##### *Speciaal openbaar vervoer voor gehandicapten*

De gemeente is verplicht om speciaal vervoer te verzorgen dat erop is gericht mensen met beperkingen deel te laten nemen aan het maatschappelijk en sociaal verkeer. Zij voorziet hierin door middel van een collectieve stads/regio taxi, waarbij rekening gehouden moet worden met de handicap en/of beperking van de betrokkenen. Met dit speciaal vervoer kan onbeperkt gereisd worden binnen het daartoe aangewezen gebied, tegen een tarief dat vergelijkbaar is met het reguliere openbaar vervoer. Dit speciaal vervoer dient minimaal aan te sluiten op een voor deze personen toegankelijk NS station.

Bovendien heeft de gemeente de plicht betrokkenen de garantie te geven dat zij, behoudens overmacht, door middel van dit speciaal vervoer op een vooraf afgesproken tijdstip op de plaats van bestemming zullen worden gehaald en gebracht. Dit betreft bijvoorbeeld theater-, artsbezoek en/of aansluiting op een trein- of busdienst. Klachten, met name over het tijdstip van halen en brengen moeten tot het verleden gaan behoren.

***Het speciaal openbaar vervoer voor gehandicapten moet op een efficiëntere en veilige manier worden georganiseerd en uitgevoerd, zodat een ieder op de afgesproken tijdstippen gehaald en gebracht zal worden.***

#### 7.4.3 Innovatief openbaar vervoersysteem tussen Bataviastad, het Stadshart en de verschillende toeristische attracties in Lelystad.

Naar de opvattingen van Leefbaar Lelystad zouden de ondernemers van het Stadshart er zeer bij gebaat zijn indien er voor de vele bezoekers aan Bataviastad nog een gelegenheid zou bestaan een bezoek aan het Stadshart te brengen.

Hiervoor zou een innovatief openbaar vervoersysteem in aanmerking moeten komen. In 2005 heeft Leefbaar Lelystad hierover een informatieavond belegd waarbij is gebleken dat van ondernemerszijde hiervoor grote belangstelling bestaat. Door realisatie van een innovatief openbaar vervoersysteem zou Lelystad zich duidelijk gaan onderscheiden. In 2009 is een haalbaarheidsonderzoek en tracéstudie door studenten van de Universiteit Delft (TUD) afgerond.

***Leefbaar Lelystad zal in de komende raadsperiode dan ook een actief beleid voeren om een verder onderzoek naar de haalbaarheid van een dergelijk openbaar vervoersysteem mogelijk te maken.***

Of dit attractief vervoerssysteem moet bestaan uit een gondelbaan, bootverbinding of een "people-mover" laten we even in het midden. Gebruik makend van een eigen infrastructuur zal het stedelijk wegennet geen overlast ondervinden van deze verplaatsingen. Parkeerplaatsen kunnen aan de rand van Lelystad gesitueerd worden, waarna men zich met het attractief openbaar vervoersysteem naar de gewenste bestemming verplaatst.

***Leefbaar Lelystad vindt het rendement wat ontstaat door de diverse bezienswaardigheden te koppelen, zowel milieutechnisch als economisch, van dusdanig belang voor gemeente, ondernemers én inwoners, dat zij zich hier volledig voor zal inzetten.***

## 8. Ruimtelijke ordening

### 8.1 Algemeen

De strategische ligging aan het rijkswegennet, spoorwegennet, waterwegen en de luchthaven Lelystad, zijn gunstige voorwaarden om deze dynamische stad verder uit te bouwen. In het Structuurplan Lelystad 2015 is een visie neergelegd voor de inrichting van Lelystad bij een groei van 70.000 naar 80.000 inwoners, terwijl de mogelijkheid open wordt gehouden door te groeien tot een stad met 100.000 inwoners. Het inwonertal van 80.000 wordt naar verwachting reeds in het jaar 2015 bereikt, terwijl bovendien het streven er op is gericht om in dat jaar 2015 het aantal van 32.000 arbeidsplaatsen te hebben gerealiseerd.

De groei van de stad mag beslist niet ten koste mag gaan van de kernkwaliteiten en de succesfactoren, zoals bijvoorbeeld de groenvoorzieningen.

***Leefbaar Lelystad zal zich ook de komende raadsperiode inspannen om voor de huidige en nieuwe inwoners een leefbaar Lelystad te realiseren, waarin het prettig wonen, werken en recreëren is. De aandacht in het plan is vooral gericht op duurzaamheid, milieu, veiligheid en verkeer. De kernwoorden voor wat betreft het wonen in Lelystad blijven: "groen, rust en ruimte".***

#### 8.2.1 Uitgangspunten woonvisie

Het hebben van een visie is slechts kijken naar een kompas waarop een richting wordt aangegeven. Dat geldt beslist voor de kustvisie waarin onder meer mogelijkheden worden geschetst voor het buitendijks ontwikkelen van woongebieden. Zoals gezegd, tegen het ontwikkelen van een visie is op zich niets tegen. Wel moet erop worden gelet dat hierin geen exorbitante bedragen worden geïnvesteerd door het inschakelen van externe deskundigen.

***In de komende raadsperiode zal de gemeente zich, voor wat betreft het woningbouwprogramma, in eerste instantie duidelijk moeten blijven richten op het voltooien van bestaande uitbreidingsplannen.***

#### 8.2.2 Woningcorporaties

Om een betrouwbare partner te kunnen zijn, dienen woningcorporaties zich meer open te stellen voor invloed van buitenaf. De vrijblijvende opstelling van woningcorporaties moet doorbroken worden door een grotere inbreng van zowel de gemeentelijke overheid als huurders en andere belanghebbenden. De gemeente is hierin dé partij, die duidelijke kaders kan en moet stellen voor onder meer de taken, de afbakening van het werkterrein en de inzet van de woningcorporatie. Dat de gemeente hierin een grotere invloed wil hebben is volstrekt legitiem.

Het rijk overweegt de woningbouwcorporaties in de toekomst bouwdoelen op te leggen, die zullen worden vastgelegd in meerjarencontracten. Bij het door de woningcorporaties te voeren beleid dienen dan ook lokale partijen, zoals gemeente, huurders en andere wijkbewoners te worden betrokken.

De inzet van genoemde partijen bij de maatschappelijke opgave in de stedelijke vernieuwing en de woningbouw is onmisbaar, doordat zij een belangrijke bijdrage leveren in de stabiliteit van de woningmarkt en aan het creëren van toegangs- en doorstromingsmogelijkheden. Zij spelen een niet weg te cijferen rol bij de leefbaarheid in de stad.

Centrada, als enige woningcorporatie in Lelystad, is in de herinrichtingsplannen van onze stad de belangrijkste speler. Leefbaar Lelystad is ervan overtuigd dat een tweede woningcorporatie in onze stad een essentiële bijdrage kan leveren aan het versterken van de activiteiten op het gebied van renovatie- en nieuwbouwprojecten.

***Leefbaar Lelystad zal zich sterk maken voor de aanwezigheid van een tweede woningbouwcorporatie binnen Lelystad. Dit zal bijdragen aan een betere concurrentiepositie voor het opstellen en uitvoeren van woningbouwprojecten.***

### 8.2.3 Bouwprogramma's

Voor wat betreft het realiseren van stadsvernieuwingsprojecten zijn het de volgende plannen, die ook in de komende raadsperiode volop de aandacht zullen vragen.

- a. het Stadshart met o.m. de woonwijk Parkwijk;
- b. het Hanzepark (voormalige woonwijk Schouw-Oost);
- c. het wijkontwikkelingsplan Schepenwijk met o.m. de wijk Galjoen-Zuid;
- d. het wijkontwikkelingsplan Atolwijk/Zuiderzeewijk;
- e. de woonwijk Warande;
- f. het kustgebied.

***Gelet op de kenmerken van het wonen in Lelystad "groen, rust en ruimte" blijft Leefbaar Lelystad verder van mening dat zogeheten "inbreidingsplannen" alleen zijn toegestaan als er sprake is van vervangende bouwplannen en deze plannen niet ten koste mogen gaan van duurzaam groen.***

De huidige kredietcrisis heeft een behoorlijk negatieve invloed op de huidige ontwikkelingen op de woningmarkt. Deze heeft in de achterliggende jaren toch al behoorlijk onder druk gestaan, waardoor ook de ontwikkeling en groei van Lelystad stagneerde. Met name op het gebied van de sociale huur- en koopwoningen is het tekort onaanvaardbaar groot.

***Leefbaar Lelystad houdt voor de komende raadsperiode dan ook vast aan plannen voor het bouwen van meer betaalbare huur- en koopwoningen (sociale woningbouw), met name voor "starters" en ouderen. Dat betekent dat voor de "starters" betaalbare koopwoningen beschikbaar moeten komen in de prijsklasse van bijvoorbeeld € 120.000,= tot € 150.000,=.***

### 8.3 Ontwikkeling kustgebied

De schroom om nieuwbouwplannen aan de kust te ontwikkelen is door het huidige college inmiddels overwonnen. Wonen aan of in de onmiddellijke omgeving van het water is een succesformule, waar menige stad in Nederland jaloers op zal zijn. Lelystad is bezig een inhaalslag te plegen en niet zonder succes. Nieuwe uitbreidingsplannen als "Hollandse Hout", "Bataviahaven" en "Houtribhoogte" zijn hiervan sprekende voorbeelden die erg in trek zijn, getuige het aantal belangstellenden voor het project "Bataviahaven".

***Leefbaar Lelystad stelt zich op het standpunt dat er ook in het totaal aan nieuwbouwprojecten aan de kust voldoende ruimte moet zijn voor alle inwoners, met name ook voor "starters uit Lelystad" zelf.***

De verdere ontwikkeling van Bataviastad zal zeker van invloed zijn op de attractiviteit van dit gebied. De combinatie van het Factory Outlet Centre, het Erfgoedcentrum Flevoland, het Nederlands Instituut Scheeps Archeologie (NISA) en de Bataviawerf staat jaarlijks garant voor een hoog bezoekersaantal.

Voor wat betreft de toekomst van het zogeheten Werkeiland op Lelystad-Haven heeft de gemeente het plan opgevat hier nieuwbouw te integreren. De fractie van Leefbaar Lelystad heeft zich hiertegen fel verzet en van het college de toezegging afgedwongen af te zien van nieuwbouwplannen in dit historische gebied.

***Het Werkeiland op Lelystad-Haven heeft voor Flevoland in het algemeen en voor Lelystad in het bijzonder een grote cultuurhistorische waarde. Om die reden worden nieuwbouwplannen in dit gebied beperkt tot renovatie en vervangende bebouwing. Deze bebouwing zal dan ook in overeenstemming moeten zijn met de uitstraling van het gebied. Barakken en andere bebouwing zijn inmiddels gerestaureerd en geconserveerd als een blijvende herinnering aan de pioniers van destijds, die een aanzet hebben gegeven tot de inpoldering van Flevoland en de bouw van Lelystad.***

## **8.4 Ontwikkeling buitengebied**

### **8.4.1 Algemeen**

Voor een verdere ontwikkeling van het buitengebied van Lelystad speelt niet alleen het Structuurplan Lelystad 2015 een belangrijke rol, ook een tweetal beleidsnota's van de rijksoverheid zijn beeldbepalend.

Het plangebied is onderverdeeld in een aantal deelgebieden, elk met haar eigen karakteristieken.

#### **Agrarische functie**

De agrarische functie is vanaf de inpoldering van Flevoland een belangrijke pijler geweest onder de samenleving van Lelystad. De laatste jaren is deze meer en meer onder druk komen te staan, niet in het laatst door de Europese landbouwpolitiek.

In het Structuurplan Lelystad 2015 wordt beschreven dat de vitale ontwikkeling van het buitengebied moet worden veilig gesteld en onderzocht moet worden welke alternatieve functies en activiteiten kunnen worden toegestaan.

In dit verband doet de term "Agri-toerisme" haar intrede. Activiteiten, zoals een zuivelboerderij, kamperen bij de boer en de aanleg en exploitatie van een "Swinggolf" - parcours kunnen een welkome aanvulling betekenen voor de inkomsten van de agrariërs in kwestie.

De vraag rijst echter in welke vorm en in welke mate deze alternatieve activiteiten kunnen worden geaccepteerd. Hierbij dient wel de aantekening te worden gemaakt dat bij elk te ontwikkelen non-agrarische activiteit deze niet strijdig is met de huidige regelgeving inzake de horeca en de inrichtingseisen. In vrijwel alle gevallen zullen wijzigingen van de huidige bestemmingsplannen noodzakelijk zijn.

***Leefbaar Lelystad vindt dat in het bestemmingsplan "Buitengebied Lelystad" voorwaarden moeten worden opgenomen aan de hand waarvan het duidelijk is welke alternatieve activiteiten daar kunnen worden toegestaan, zogenaamde verbrede plattelandsontwikkeling.***

- 8.4.2 Niet alleen de agrarische functies spelen een rol van betekenis in het plangebied, ook een aantal zeer bepalende elementen zoals:
1. de bestaande Flevocentrale;
  2. de windmolenproblematiek;
  3. de aanwezigheid van het Milieupark aan de Zeeasterweg;
  4. de luchthaven Lelystad;
  5. een geplande goederenoverslagterminal aan het IJsselmeer (locatie Flevocentrale);
  6. het tracé A23 : Alkmaar – Zwolle;
  7. de aanleg van de Hanzelijn.

***Leefbaar Lelystad is van mening dat er zorgvuldig gekeken moet worden naar alle elementen die een rol van betekenis spelen binnen het bestemmingsplan “Buitengebied Lelystad”. Tevens dient er rekening gehouden te worden met de samenhang van de activiteiten, zodanig dat de ene activiteit de andere niet belemmert.***

#### 8.5 Ontwikkeling luchthaven Lelystad

Het vliegveldje bij Lelystad, dat ooit is aangelegd met een start- en landingsbaan voor sproeivliegtuigen is bestemd om uit te groeien tot een volwaardige regionale luchthaven. Nadat het vliegveld meer en meer werd gebruikt door de sportvliegerij en beperkt zakelijk verkeer, hoopt Lelystad Airport langzamerhand de ambiance van een echte luchthaven te krijgen. Hiervoor is de uitbreiding van de bestaande start- en landingsbaan tot een lengte van 2.100 meter noodzakelijk, alsmede de realisatie van een luchtverkeersleidingcentrum..

Voor een baanverlenging langer dan 1.800 meter is een Milieu Effect Rapportage (MER) vereist. Deze is van groot belang omdat hierin alle effecten worden onderzocht, die het gevolg kunnen zijn van een uitbreiding van de luchthaven Lelystad. In de Startnotitie “MER luchthaven Lelystad – fase 1” (september 2005) wordt uitgebreid ingegaan op de aspecten, die in het kader van de MER worden onderzocht. Het betreft de effecten op:

- a. de ruimtelijke ontwikkelingen voor de functies woningbouw, bedrijfs-terreinen, landbouw en recreatie;
- b. de bereikbaarheid van en de verkeersafwikkeling in de omgeving van de luchthaven Lelystad;
- c. de gebieden, die vanwege natuur- en milieuoverwegingen een speciale status hebben;
- d. de vogelstand en andere fauna.

***Leefbaar Lelystad is onder voorwaarden voorstander van een verdere ontwikkeling van de luchthaven Lelystad, die een dynamisch element vormt in onze groeiende stad.***

#### 8.6 Natuur- en milieubeleid

Het is algemeen bekend dat de omgeving van onze stad gekenmerkt wordt door de aanwezigheid van uitgestrekte natuurgebieden. Minder bekend is het feit dat meer dan 1/3 van het oppervlak van onze gemeente op grond van Europese en/of rijkswet- en regelgeving een beschermd status geniet. Het is daaraan dat Lelystad haar kernkwaliteiten ontleend waardoor de stad steeds meer wordt ontdekt als een uiterst prettige woonstad.

***De natuurgebieden in en rondom de stad dienen in haar huidige vorm te worden gehandhaafd en waar nodig versterkt. In het proces van de voortgaande uitbreiding van onze stad zal Leefbaar Lelystad steeds de zorgvuldige afweging maken in welke mate deze verstedelijking ten koste mag gaan van deze natuurgebieden.***

Ook in de komende jaren moet daarom blijvend aandacht worden besteed aan natuur en milieu, zodat er voor de inwoners van onze stad een gezonde leefomgeving blijft bestaan. Niet alleen de kwaliteit van de unieke groengebieden speelt een belangrijke rol in de beleving van een gezonde leefomgeving, ook de kwaliteit van het watersysteem is hierin een niet weg te cijferen bijdrage. Van gemeentewege zal in de komende jaren een goede balans moeten worden gevonden tussen de recreatieve en functionele aspecten (waterberging) van de waterrijke natuur.

***Leefbaar Lelystad zal er op toezien dat van gemeentewege een adequaat beleid zal worden gevoerd op het gebied van vergunningverlening en handhaving, waarbij moet worden gestreefd naar het minimaliseren van de effecten op mens en milieu.***

## 9. Financiën

### 9.1 Programmabegroting 2010 - 2014

In de raadsvergadering van 15 december 2009 heeft de raad haar goedkeuring gegeven aan de Programmabegroting 2010 – 2014. Hiermee zijn de kaders voor de komende raadsperiode vastgesteld. Ten aanzien van het uitvoeringsprogramma voor het eerste jaar van die periode, vastgelegd in de Najaarsnota 2009, heeft de fractie van Leefbaar Lelystad ernstige bedenkingen geuit ten opzichte van het investeringsbeleid voor de realisatie van de zogenaamde Multi Functionele Accommodaties (MFA's). Zij stond hierin niet alleen want de VVD stelde zich op hetzelfde standpunt. Niet dat Leefbaar Lelystad gekant is tegen het fenomeen MFA, maar de noodzakelijkheid voor het realiseren van een MFA moet wel worden aangetoond en onderbouwd. Een investering in 2010 van € 30 miljoen is geen sinecure en daarom heeft Leefbaar Lelystad een meer getemporeerde uitvoering voorgesteld.

### 9.2 Hondenbelasting

Een motie om oudere inwoners boven de 60 jaar en in het bezit van een hond vrijstelling te geven van hondenbelasting haalde het bij de behandeling van de Najaarsnota 2009 niet. Het hebben van een hond brengt met zich mee dat deze moet worden uitgelaten. Deze actie doet betrokken (oudere) eigenaren bewegen (en dat willen we toch ?) en leidt tot de nodige sociale contacten. Het praatje op de hoek van de straat met andere hondenliefhebbers.

***Leefbaar Lelystad is van mening dat vanuit pedagogisch en sociaal oogpunt het verzorgen en uitlaten van een hond door ouderen de sociale contacten bevordert. Ook is het dagelijks uitlaten van honden een vorm van lichaamsbeweging, die oudere mensen beslist niet schaadt.. Leefbaar Lelystad is verder van mening dat opgelegde hondenbelasting aangewend moet worden voor onderhoud en/of aanleg van honden uitlaatplaatsen (doelbelasting).***

*Lokaal Sterk  
Voor Een  
Leefbaar Lelystad*

